

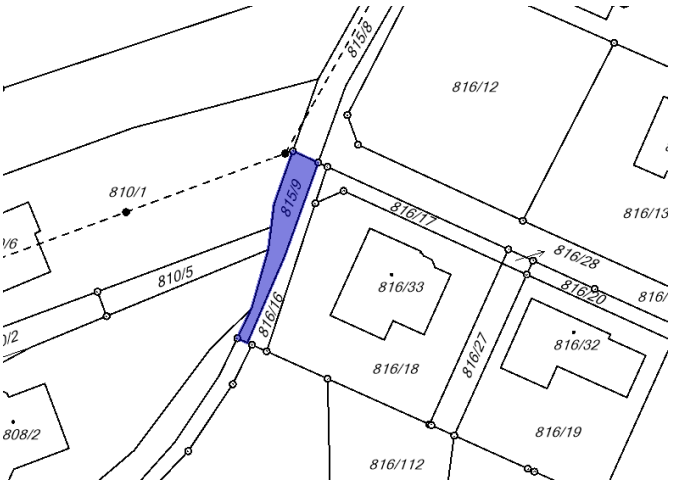


Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK

Na základě ustanovení § 51 odst. (1) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), provedl dne 15. 10. 2018 toto vypořádání **PŘIPOMÍNEK** uplatněných během společného projednání návrhu **územního plánu Ostopovice**.

Číslo / autor / datum Text připomínky (kráceno pořizovatelem)	Způsob vypořádání Pokyny pro úpravu dokumentace / odůvodnění
<p>01 / Miroslav Polák / 12.10.2018 po prostudování „Návrhu ÚP Ostopovice 2018“, zpracovatel: Pavel Hnilička Architekti, s.r.o. , 162 00 Praha 6 , Cukrovarnická 46, www.hnilicka.cz s uvedeným termínem zpracování 27.8.2018, máme zásadní připomínku(y) k části návrhu zejména v segmentu doprava, tedy v textové části kapitola - D.1 a v grafické části, kapitola - N.4, viz výkresová dokumentace.</p> <p>Dle našeho zjištění lze konstatovat, že návrh dopravního řešení v části horního konce ulice Zahradní (tak jak je zobrazeno v návrhu u p.č. 808/1 a 810) neodpovídá (viz dále) stávajícímu legislativnímu rámci - odsouhlasenému technickému a realizovanému řešení dle požadavků Policie České republiky DI, Odboru dopravy místně příslušného úřadu pro Brno-venkov, tedy MÚ Šlapanice a konečně též a zejména, vydanému "Kolaudačnímu rozhodnutí" vydanému Speciálním stavebním úřadem - silničním MÚ Šlapanice v dané věci, tedy pro užívání a uvedení komunikace do provozu po jejím vybudování sdružením stavebníků.</p> <p>Stávající komunikace ve stávajícím stavu, které byly realizovány v rámci výstavby RD pro oblast Padělky v části ul. Zahradní, v letech 2001 až 2004, byly zkolaudovány v roce 2009. V části ulice Zahradní, viz konec ul. Zahradní, v křižovatce „T“ (kde se otáčí mimo jiné i vozidla pro sběr komunálního odpadu), s umístěným zrcadlem a DZ - zákaz vjezdu vozidel s dodatkovou tabulí s textem mimo dopravní obsluhy, by měla být vyznačena jako komunikace se smíšeným provozem (D1) a obslužná komunikace (C1) by měla být zakreslena až na konec dnešní zpevněné plochy - po odbočku navázání /v místním značení dle projektu označeném řešení jako „C“ - s povrchem vsypný makadam v navázání na část „B“ - s povrchem zámková dlažba/. Tak jak je v návrhu ÚP zakresleno, je komunikace na p.č. 810/5 napojena na komunikaci pro pěší !</p>	<p>VYHOVĚT Opravit výkres N4 dle skutečného stavu, správně rozdělit na „Obslužnou komunikaci skupiny C“ a „Komunikaci se smíšeným provozem (D1)“, konec ul. Zahradní protáhnout jako komunikaci se smíšeným provozem i přes pozemky p.č. 810/5, 815/9, 816/16.</p> 



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

Toto je pro nás nepřijatelné a technicky nezdůvodnitelné - proti tomuto řešení uvedenému v „Návruh ÚP obce Ostopovice 2018“ podáváme ZÁSADNÍ připomínku a nesouhlasíme s návrhem, tak jak je předkládán a deklarován! Čímž ho považujeme za vadný.

Z uváděného (v grafickém vyjádření) uvedeného stavu se důvodně domníváme, s předpokladem, rovnajícím se jistotě, že zpracovatel "Návruhu ÚP Ostopovice 2018" se neseznámil důkladně se všemi podklady a na místě samém zřejmě zcela nepochybně nebyl, ve věci rekognoskace skutečného stavu, na který je nezbytné navrhnout technická řešení odpovídající normativům, stavebnímu zákonu a všem dalším souvisejícím zákonům, vyhláškám a předpisům, týkajícím se v návrhu ÚP mimo jiné i dopravy, jako celku a komplexně, zejména reflektujícím nynější stav dle skutečnosti. Žádáme o změnu uvedeného návrhu.

02 / Michal Hrazdára / 13.3.2017

Jako vlastník dotčeného území: p.p.č. 655 o výměře 398m², zastavěná plocha a nádvoří, součástí je stavba Ostopovice č.p. 24, způsob využití: bydlení, p. č. 656, o výměře 25m², druh: zahrada, p. č. 657, o výměře 79m², druh: ostatní plocha, to vše zapsané na LV č. 964 pro katastrální území Ostopovice, Katastrální úřad pro Jihomoravský kraj, Katastrální pracoviště Brno - venkov, viz příloha LV.

Z procesní opatření, budoucí žaloby územního plánu Ostopovice, podávám v zákonné lhůtě připomínku k navržené změně územního plánu Ostopovice výše specifikovaného území na park, jak vyplývá z podkladů získaných na stránkách www.ostopovice.cz o územním plánu, který byl vyvěšen na úřední desce obce Ostopovice dne 28.8.2018.

Odůvodnění:

Na základě kupní smlouvy s právními účinky vkladu práva ke dni 15.03.2010 jsem se stal vlastníkem výše specifikovaných nemovitostí. Současně s převzetím nemovitosti jsem převzal platné stavební povolení z roku 1990, které následně přešlo na mou osobu. V rozporu s vydaným platným stavebním povolením došlo v roce 2000 ke změně územního plánu výše specifikovaného území místo bydlení na zelenou zónu. Nutno připomenout, že důvodem k této změně byly problémy s bývalým vlastníkem, který se řádně nestaral o svoje nemovitosti, a tyto padaly na veřejnou plochu, ohrožovaly sousedy apod. a s vlastníkem nebylo možné se dohodnout. Tyto problémy jsem po roce 2010 odstranil a to ke spokojenosti sousedů i obce. Vzhledem k zelené zóně jsem však nemohl napravit změnu stavby, která je v současné době také předmětem řízení. V důsledku vážné nemoci jsem následně svoje záležitosti

NEVYHOVĚT

Již v dnes platném a účinném územním plánu je daný pozemek zakreslen jako plocha veřejné zeleně, nový návrh urbanistické koncepce v novém nyní připravovaném územním plánu na tom nemá důvod nic měnit.

V současné době je stavba, kterou se v připomínce argumentuje, stavbou bez platného územního a stavebního povolení a již několik zde vede prvoinstanční stavební úřad řízení o odstranění stavby, které bylo opakovaně zrušeno krajským úřadem, coby druhoinstančním stavebním úřadem. Obec Ostopovice nemá potřebu ani relevantní důvody měnit vymezení v územním plánu a tím napomoci příp. dodatečnému povolení této „černé stavby“ tím, že by územní plán nově připustil zástavbu této lokality stavbou pro bydlení.



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

<p>po určitou dobu nemohl spravovat vůbec. V obci Ostopovice jsem se narodil, žiji zde, mám zde řadu přátel a kamarádů a právě z těch důvodů, abych v této obci měl možnost nadále žít, jsem nemovitost koupil. Žádnou jinou nemovitost k bydlení nevlastním a z důvodů nedořešené situace výše specifikované nemovitosti nyní bydlím u rodičů. Nemohu tedy naprosto souhlasit se zamýšleným záměrem obce změnit územní plán výše specifikovaných nemovitostí v mém vlastnictví na park. Jedná se o bezdůvodnou změnu bez veřejného zájmu, neboť park nepatří k veřejným stavbám pro veřejný zájem. Při této změně by zároveň došlo k velké majetkové újmě vlastníka, tedy mé osoby, znehodnocením bonity mnou vlastněných výše specifikovaných nemovitostí. Při návrhu změny územního plánu nebyl respektován účel bydlení tak, jak je zapsán ve veřejném seznamu na listu vlastnictví, který je přílohou této připomínky. Jediným možným spravedlivým řešením je navrátit výše specifikovaným nemovitostem původní účel a to účel zapsaný ve veřejném rejstříku, to je plocha k bydlení.</p>	
<p>03 / HES, s.r.o. / 1.10.2018 Nesouhlasím se změnami dle Návrhu územního plánu Ostopovice ze dne 27.8.2018 týkajícími se parcel číslo 112/13, 112/14 a 111/3 v katastrálním území Ostopovice [713392] z důvodu změny či omezení vlastnických práv a omezení dopravní obslužnosti firmy HES, s.r.o.</p>	<p>NEVYHOVĚT Uvedené pozemky jsou vymezeny návrhem územního plánu jako plochy VO, výrobu a obchodu, které jsou dopravně napojitelné od jihu ze stávající komunikace, na jejímž vymezení návrhu územního plánu nic nemění.</p>
<p>04 / ŘSD ČR / 12.10.2018 Ředitelství silnic a dálnic ČR podává v rámci společného jednání o návrhu územního plánu Ostopovice (k.ú. Ostopovice) následující vyjádření: Projednávaný návrh ÚP v zásadě respektuje záměry ŘSD ČR obsažené v nadřazené ÚPD - Zásadách územního rozvoje Jihomoravského kraje. Jedná se o záměr zkapacitnění dálnice D1 včetně přestavby mimoúrovňových křižovatek - pro tento záměr je vymezen koridor D.01, který je zařazen do veřejně prospěšných staveb. Dále e v návrhu ÚP zpracován koridor územní rezervy pro tzv. jihozápadní tangentu (JZT) s ozn. UR01. K zapracování uvedených záměrů máme však připomínku: jak koridor D.01, tak koridor územní rezervy UR01 jsou graficky zapracovány ve výkresech N.4 Doprava, N.6 Veřejně prospěšné stavby a opatření a O.1 Koordinační výkres, chybí ale ve výkresu N.2 Hlavní výkres. Oba koridory požadujeme vymežit rovněž v hlavním výkresu. Odůvodnění: dle vyhl. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti (Příloha č. 7 Náležitosti obsahu ÚP - odst. 4b)</p>	<p>VYHOVĚT Na základě stanoviska MD budou plochy navržené dopravní infrastruktury i plochy územních rezerv pro dopravní záměry zakresleny i do Hlavního výkresu.</p>



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

hlavní výkres obsahuje mj. koncepci veřejné infrastruktury včetně vymezení ploch a koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu, ploch a koridorů pro územní rezervy.

Dále máme připomínky k nejednotnému vymezení dopravní infrastruktury - v hlavním výkresu (N.2) je vymezena plocha pro železnici (ozn. Ž) není zde však vymezena plocha dálnice D1. V legendě je sice vyznačena plocha dopravní infrastruktury, v území obce však taková plocha vymezena není. V textové části „Návrh“ jsou obsaženy plochy Ž - železnice, ale opomíjí se plochy pro dálnici D1, chybí zde regulativ pro dálnici (silniční dopravu). V textové části „Odůvodnění“ v kap. B.1.2.1 Dopravní infrastruktura (str. 53), je uvedeno: „Pro rozšíření dálnice D1 a D2 na šesti-pruh v úseku Kývalka - Holubice, dle fy Dopravoprojekt Brno je držena územní rezerva v severní části katastru pro zábor pozemků. V ZÚR JMK je vymezená rezerva pro budování Jihozápadní tangenty, která má být spojkou dálnice D1 a rychlostní silnice R52.“ Toto tvrzení je chybné a to v tom smyslu, že úsek Kývalka - Holubice se týká pouze dálnice D1 ne dálnice D2. Dále je mylná informace, že je pro tento záměr držena územní rezerva - jedná se o koridor. Uvedený pojem rychlostní silnice R52 není v souladu s platnou legislativou (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), novelou uvedeného zákona se od 1.1.2016 změnila kategorie R na dálnice II. třídy - jedná se tedy o dálnici D2. Dle výše uvedeného proto doporučujeme předmětný odstavec upravit následovně: „Pro rozšíření dálnice D1 na šesti-pruh v úseku Kývalka - Holubice je dle ZÚR JMK vymezen koridor v severní části katastru pro zábor pozemků. V ZÚR JMK je vymezená rezerva pro prověření vedení Jihozápadní tangenty, která má být spojkou dálnice D1 a dálnice D52“.

Odůvodnění: výše uvedené je nutné upravit dle skutečného stavu, protože by mohlo v budoucnu docházet k nejistotě při rozhodování dle takto vydaného územního plánu.

05 / Mgr. Helena Košťálová / 3.9.2018

Nesouhlasím, aby dopravní stavba zakreslená v novém ÚP – situovaná za Pomníkem padlých - byla vedena kolem nebo přes naši parcelu p.č. 585, k. ú. Ostopovice a byla tak dotčena naše práva, jako bezprostředního souseda - vlastníka pozemku. Tato navržená dopravní spojka by byla jen provizorním řešením, které by nijak občanům Ostopovic neodlehčilo od neustálého a stále se zvyšujícího dopravního provozu od a do Moravan. Naopak by vozidla z Moravan mohla o to pohodlněji Ostopovicemi projíždět a nadále - a ještě o to víc - zatěžovat naši obec exhalacemi a hlukem z

VYHOVĚT

Na základě stanoviska MD budou plochy navržené dopravní infrastruktury dále podrobně děleny v souladu s ust. § 3 odst. 4 vyhl. 501/2006 Sb. na plochy dopravní infrastruktury – silniční, plochy dopravní infrastruktury – železniční, jejich podmínky hlavního, přípustného, nepřípustného a podmíněně přípustného využití budou sladěny s požadavky § 9 vyhl. 501/2006 Sb. Dálnice bude vymezena ve všech dotčených výkresech jako součást ploch DI – silniční.

Odůvodnění bude upraveno na str. 53 dle požadavku MD a ŘSD přesně dle požadovaného textu: „Pro rozšíření dálnice D1 na šesti-pruh v úseku Kývalka - Holubice je dle ZÚR JMK vymezen koridor v severní části katastru pro zábor pozemků. V ZÚR JMK je vymezená rezerva pro prověření vedení Jihozápadní tangenty, která má být spojkou dálnice D1 a dálnice D52“.

NEVYHOVĚT

Záměr D.02 nové křížení ulic Boženy Němcové a Polní je vymezen návrhem územního plánu jako řešení, které má pomoci dopravnímu skeletu uvnitř Ostopovic, tímto návrhem není nikterak zpochybňováno dlouhodobé řešení prostřednictvím územní rezervy UR03, tj. přeložky silnice III/15273. Navržené řešení D.02 je již nyní obsaženo v platném a účinném územním plánu obce Ostopovice. Nový územní plán nemá důvod měnit toto ustálené dopravní řešení, které je součástí dopravní koncepce sídla a i z hlediska právní jistoty a uchování kontinuity pro



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

<p>projíždějících vozidel. Navíc by tato provizorní, po všech stránkách neefektivní, výstavba této spojky při ev. realizaci přinesla ještě další ekologickou zátěž - stavba uprostřed obce - a dokonce by zničila kus krásného parku, vč. vzrostlých zdravých stromů - zelených plíc. A v neposlední řadě by narušila pietu Pomníku padlých. Jediné efektivní řešení pro zlepšení životního prostředí občanů Ostopovic je odklon této ekologické zátěže (neustálého tranzitu vozidel z Moravan Ostopovicemi) mimo naši obec - a to je: zrealizovat již navrženou, vyprojektovanou a schválenou silnici (na Kraji v tzv. rezervě), tj. silnici svedenou od moravanské silnice - přes pole - kolem vodojemu - a napojující se na silnici III. tř. (vedoucí do Lískovce) až za Ostopovicemi.</p>	<p>případné navazující rozhodování v území považujeme za potřebné tento záměr i nadále v novém územním plánu zachovat.</p>
<p>06 / Ing. Libor a Bc. Eva Kožíkovi / 11.10.2018 Jako vlastníci pozemku p.č. 816/155 v katastrálním území Ostopovice o výměře 2 431 m² namítáme, že dle stávajícího platného územního plánu je parcela označena z jedné části jako plocha bydlení a z části jako zahrady a sady bez objektů, tento stav nám vyhovuje. Nový návrh územního plánu chybně umísťuje plochu krajinné zeleně na pozemek, kde se reálně vzrostlá zeleň nenachází a zároveň na pozemcích, kde vzrostlá zeleň je, umísťuje plochy orné půdy. Dále nový návrh ÚP absolutně nereflektuje fakt, že se na předmětném pozemku p.č. 816/155 nachází plochy určené k bydlení a to v rozsahu cca 1/2 celého pozemku. Vznášíme tímto požadavek na změnu navrhovaného využití území, konkrétně parcely p.č. 816/155. Žádáme tedy o změnu v rámci této parcely tak, aby byla plocha krajinné zeleně umístěna na parcely, kde se skutečně nachází a především byly zanechány poměry stávajících výměr ploch specifikujících využití území v ÚP, tedy výměra plochy určené k bydlení vs. výměra plochy zahrady (alternativně orná půda) s tím, že by se jen jejich hranice smysluplně upravila, např. kolmo k délce předmětného pozemku.</p>	<p>NEVYHOVĚT Uvedená p.p.č. 816/155 je dnes v platném a účinném územním plánu vymezena jako plocha bydlení pouze ve východní části této parcely, v západní části se jedná o plochu veřejné zeleně, v KN je celá předmětná parcela zapsána jako plocha orné půdy. Její vymezení jako krajinné zeleně přirozeně uzavírá hranici zastavěného území na jihovýchodním okraji sídla a přirozeně chrání a odděluje urbanizované prostory od volné krajiny. Šířka parcely je navíc pouhých 10m, vymezení pro stavební pozemek pro trvalé bydlení by tedy bylo krajně problematické z hlediska budoucích územních a stavebních řízení a dodržení odstupových vzdáleností staveb dle příslušných ustanovení podzákoných stavebních předpisů. Pořízovatel má navíc obavu, že v případě vyhovění tomuto požadavku a vymezení stavební parcely nebo parcel na jihovýchodním segmentu v návaznosti na plochu B3 by došlo k nežádoucímu vybočení zastavitelných ploch do volné krajiny (vznikl by zde „zub“ na hranici urbanizovaných a neurbanizovaných ploch), který by nepřírozeně zasahoval do přechodu mezi těmito plochami a dále by vedl k tlaku na vymezování dalších zastavitelných ploch pro bydlení jižně od stávající přirozené hranice na jižním okraji sídla.</p>
<p>07 / STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO / 12.10.2018 Statutární město Brno požaduje, aby bylo doloženo projednání návrhu Územního plánu Ostopovice s Brněnskými vodárny a kanalizacemi, a. s., z hlediska napojení předpokládané produkce splaškových odpadních vod (ve výhledu) ve vazbě na další rozvoj statutárního města Brna. Odůvodnění: Obec Ostopovice navrhovaným zastavěním volných pozemků v zastavitelném území, ale také zastavěním rezerv a proluk, předpokládá nárůst obyvatel o cca 500 obyvatel oproti stávajícímu stavu. Současná oddílná soustava kanalizační sítě, která obsluhuje celé</p>	<p>VYHOVĚT Ukládá se projektantovi, resp. Ing. Petru Hrdličkovi, který je uveden jako autor řešení technické infrastruktury, projednat navržené řešení se Brněnskými vodárny a kanalizacemi, a. s., z hlediska napojení předpokládané produkce splaškových odpadních vod (ve výhledu) ve vazbě na další rozvoj statutárního města Brna. Zároveň pořízovatel prostřednictvím DS osloví tuto akciovou společnost s žádostí o jejich odborné vyjádření.</p>



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

zastavěné území obce je napojena na kanalizační systém města Brna vedoucí do Čistírny odpadních vod (dále jen „ČOV“) Brno - Modřice. Splaškové vody budou odváděny z navrhovaných zastavitelných ploch vymezených v návrhu Územního plánu Ostopovice prostřednictvím nově navržených řadů zaústěných do stávající kanalizační sítě (kmenová stoka) na ČOV Modřice, která je společná pro město Brno a další sousední obce. Zatížení ČOV Modřice o celkovém objemu přitékajících odpadních vod v m³/den je nutné sledovat v kontextu předpokládaného rozvoje města Brna a všech napojených obcí. Na základě „Dohody o úpravě vzájemných práv a povinností mezi vlastníky provozně souvisejících kanalizací uzavřené na základě § 8 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů“, ze dne 30. 5. 2011, se město zavazuje si ke každému řešenému novému napojení na stokovou síť vyžádat vyjádření BVK, a. s., ve vazbě na kapacitu Čistírny odpadních vod (z hlediska množství a kvality odpadních vod).

08 / SŽDC / 51890/2018-SŽDC-GŘ-026 / 17. 10. 2018

Z hlediska koncepce rozvoje železniční infrastruktury vám dáváme následující vyjádření: Řešeným územím je vedena jednokolejná neelektrizovaná železniční trať č. 240 Brno - Jihlava, která je ve smyslu § 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, zařazena do kategorie dráhy celostátní. ZÚR JMK vymezují koridor celostátní železniční trati DZ03 Trať č. 240 Brno - Zastávka u Brna - hranice kraje, pro optimalizaci s elektrizací a částečným zdvojkolejněním, včetně souvisejících staveb (VPS) s koridorem šířky 120 m. ZÚR JMK zpřesňují koridor VR1 Praha - Brno z PÚR ČR vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati RDZ02-A VRT Javůrek - Brno s vedením koridoru Javůrek - Popůvky - Ostopovice - Brno, Horní Heršpice (s napojením na trať č. 250) s šířkou koridoru při předpokládaném vedení po povrchu 600 m mimo zastavěná území a zastavitelné plochy (včetně obce Ostopovice), minimálně 210m . Požadujeme respektovat územní ochranu sledovaných záměrů v souladu se ZÚR JMK.

Předmětným návrhem územního plánu Ostopovice je dotčen koridor VR1 Praha - Brno z PÚR ČR, konkrétně vymezením územní rezervy vysokorychlostní trati RDZ02-A VRT Javůrek - Brno dle ZÚR JMK, a to: návrhem vymezení zastavitelné plochy 11 (B, S, SZ) podle návrhu ÚP Ostopovice.

V současné době probíhá zpracování „Studie proveditelnosti VRT Praha - Brno – Břeclav“ (dále SP), která následně zpřesní trasu v území a bude podkladem pro územně plánovací dokumentace. Jako podklad pro SP poslouží již zpracovaná Územně technická studie (ÚTS) VRT Benešov - Brno (SUDOP PRAHA a.s.,

VYHOVĚT

Do návrhu územního plánu pro veřejné řízení budou zakresleny koridory železniční dopravy a územní rezervy pro vysokorychlostní trati RDZ02-A VRT Javůrek – Brno v souladu se ZÚR JMK a požadavkem MD a KÚ JMK, odboru dopravy.



Obecní úřad Ostopovice

U Kaple 260/5, 664 49 Ostopovice
www.ostopovice.cz, tel./fax.: 547 211 381

11/2014). Na základě výše uvedeného s návrhovou plochou S (B, S, SZ) podle návrhu ÚP Ostopovice nesouhlasíme a požadujeme ji vypustit a v plném rozsahu respektovat vymezenou územní rezervu pro vysokorychlostní trať RDZ02-A VRT Javůrek - Brno v souladu se ZÚR JMK.	
09 / ČEPRO / 9449/18 / 20.9.2018 K Vaší výše uvedené žádosti sdělujeme, že v k. ú. Ostopovice se v místě, které bylo vymezeno ve Vaší žádosti, nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty, jejichž vlastníkem či provozovatelem je společnost ČEPRO, a.s., a místo není dotčeno ani jinými našimi zájmy. Současně Vám sdělujeme, že kompletní informace o územích dotčených inženýrskými sítěmi lze získat na místně a věcně příslušných úřadech územního plánování, kterým společnost ČEPRO, a.s., jako vlastník a provozovatel sítě technické infrastruktury, předává a pravidelně aktualizuje v souladu s ustanoveními § 27 a 28 zákona číslo 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v aktuálním znění, veškeré informace o poloze svých zařízení.	VYHOVĚT Bez požadavků na změny v dokumentaci.
10 / MND / 238/18 / 12.9.2018 Ke společnému jednání o návrhu územního plánu Ostopovice sdělujeme, že v zájmové lokalitě se nenachází žádné technické zařízení, ani zájmy společnosti MND a.s., a tedy k návrhu územního plánu se nevyjadřujeme .	VYHOVĚT Bez požadavků na změny v dokumentaci.
11 / NET4GAS / 7675/18/OVP/N / 29.8.2018 NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.	VYHOVĚT Bez požadavků na změny v dokumentaci.

V Ostopovicích, dne 26. 10. 2018

Mgr. Jan Symon
starosta obce, určený zastupitel

Ing. arch. Radek Boček
oprávněná úřední osoba pořizovatele