

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rozšíření chodníku a vybudování nového osvětlení Ostopovice – Starý Lískovec

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. MARTIN SMĚLÝ

Únor 2022

OBSAH

OBSAH	2
1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ	3
1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDÁNÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI	3
1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	3
1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.....	4
1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	4
1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	4
1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	5
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ.....	5
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSTUJE A PROVÁDÍ.....	6
1.13 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	7
1.14 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	7
1.15 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY.....	8
2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	10
2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	11
2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	14
2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	14
2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	14
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	15
5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	16
6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	16
7 OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	18
8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	20
8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ.....	20
8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	20
9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU, ZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ A NEZASTAVĚNÉ ÚZEMÍ, SOULAD NAVRHOVANÉ STAVBY S CHARAKTEREM ÚZEMÍ, DOSAVADNÍ VYUŽITÍ A ZASTAVĚNOST ÚZEMÍ

Stavba se nachází na okraji katastrálního území Ostopovice a Starý Lískovec. Chodník vede z okraje obce Ostopovice, nezastavěnou částí až po hranici katastru, kde je plánovaná navazující část cyklostezky do Brna. Jedná se o rovinaté území, kde stavba je lemována silnicí III. třídy a ornou půdou. Navržené řešení rozšiřuje již stávající asfaltový chodník podél silnice III/15270.

1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

1.2.1 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM PLÁNEM

Navržená stavba je v souladu s platným územním plánem obce Ostopovice účinného od 10.2.2022. Lokalita ul. B. Němcové je v územním plánu (příloha N.2 Hlavní výkres) vedena jako plocha silnice.

Stavba zasahuje do územního plánu města Brna. Stavba je souladu s územním plánem s účinností od 4.3.2022. Stavba se nachází na území s dopravním využitím. Svým charakterem nenarušuje plánované vedení dopravní infrastruktury, ani řešení technické infrastruktury. Současně je v souladu s plánovaným vedením cyklo dopravy.

1.2.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ ANALYTICKÝMI PODKLADY

Z dostupných analytických podkladů obvodu obce Šlapanice s rozšířenou působností zpracované k listopadu 2020. V řešené oblasti je navrhované vedení vysokorychlostní trati, současně je uvažováno s hospodařením s vodou, a vedení technické infrastruktury. S ohledem na velikost stavby a její umístění v těsné blízkosti silnice by III. třídy, není očekáván nesoulad s analytickými podklady.

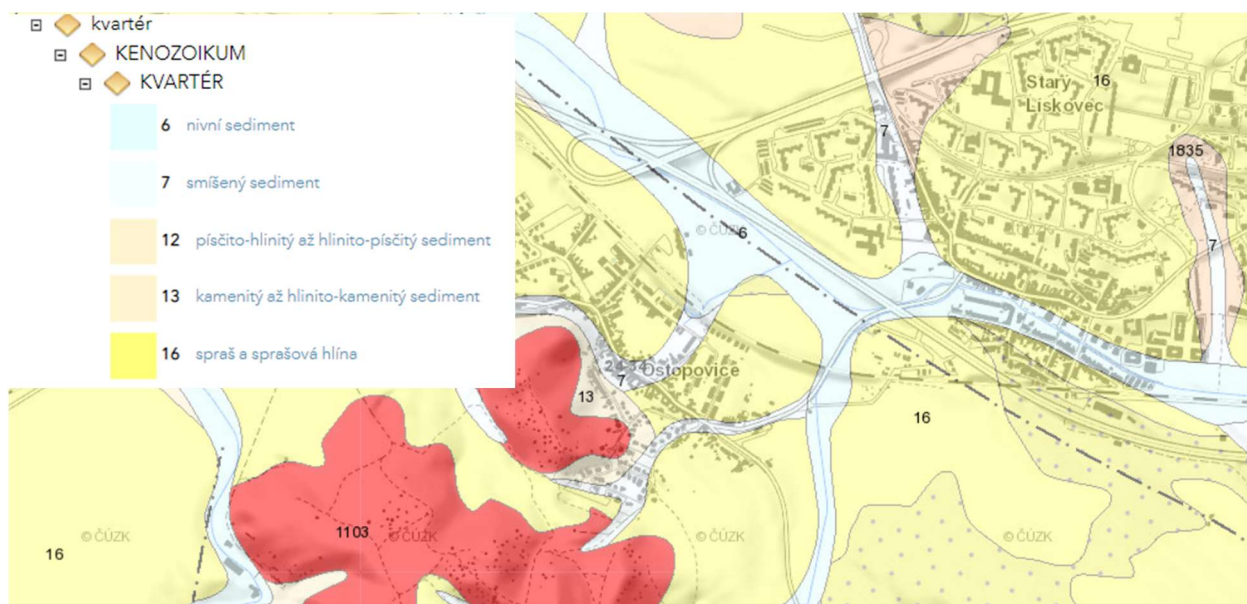
Z územně analytických podkladů zpracované k říjnu 2020 pro území města Brna, je patrné že se navržená stavba nachází na okraji záplavového území a plánovaných protipovodňových opatření, zároveň se jedná o oblast vyhrazenou pro silniční a drážní dopravu. Po přihlédnutí na charakter stavby lze usoudit, že je návrh v souladu s dostupnými podklady.

1.2.3 ÚDAJE O SOULADU S VYPRACOVANÝMI STUDIEMI

V zájmové lokalitě nebyly vypracovány žádné studie.

1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k rozsahu a typu stavby, nebyly provedeny podrobné průzkumy, ze kterých by mohly být tyto informace zjištěny. Mapy zachycující geologické podmínky (viz obrázky níže) v území jsou přístupné na adrese: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>



Stavba je navržena v oblasti, kde se v podloží nachází nivní sedimenty. Což je složení siltových a jemných písčitých sedimentů, často obohacených organickou příměsí. Z důvodů velkého podílu jemnozrnných částic v podloží, je vhodné provedení výměny podloží a doplnění separační geotextilie, aby při nasáknutí dešťovou vodou nedocházelo k objemovým změnám. Bude provedena statická zatěžovací zkouška a CBR, v případě negativních výsledků bude provedena výměna podloží.

1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ - GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, HYDROGEOLOGICKÝ PRŮZKUM, KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD.

S ohledem na charakter stavby nebyly provedeny žádné geotechnické a hydrologické průzkumy. V blízkosti stavby se nachází u vodárenské budovy vrt 448004, ze kterého je možné data čerpat. https://mapy.geology.cz/vrtna_prozkoumanost/

1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba je z části umístěna na pozemky pod ochranou zemního půdního fondu. Stavba dále křížuje ochranné pásmo železnice s tratí č. 240. Dochází ke křížení ochranného pásma vodního zdroje I. stupně, který je dle územního plánu Vířský vodovod. <https://pamatkovykatalog.cz/uskp>

1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.

Dle dostupných dat se v blízkosti nenachází žádný vodní tok, který by mohl ohrozit navrženou stavbu. Stavba se nenachází v pod dolovaném území.

http://webmap.dppcr.cz/dpp_cr/povis.dll?MAP=rizika&lon=16.475839&lat=49.1405572&scale=7560

https://mapy.geology.cz/dulni_dila_poddolovani/

1.7 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba nemění stávající odtokové poměry. Součástí stavby je prodloužení vedení stávající dešťové kanalizace, s čím souvisí úprava vyústění kanalizace a následná úprava stávajícího propustku. Srážková voda bude i nadále odtékat silničním příkopem do blízké vodoteče.

1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci návrhu dochází ke kácení dvou dřevin drobného vzrůstu s průměrem kmene do 15 cm.

1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	BPEJ	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Nutný zábor [m ²]	Způsob ochrany
576/7	1466	BPEJ [20100]	Orná půda	Vojáček Pavel, Langrova 824/13, Slatina, 62700 Brno	425	29	ZPF
576/1	1635	BPEJ [20100]	Orná půda	SJM Šmídek David Ing. a Šmídková Jana, Školní 39/1, 66449 Ostopovice	42	23	ZPF
576/30	1707	BPEJ [20100]	Orná půda	Rozmarin Martin, Bosonožské náměstí 24/66, Bosonohy, 64200 Brno	1372	7	ZPF

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ

Navrhovaná stavba chodníku je vedena stávající polohou asfaltového chodníku, v souběhu se silnicí III/15270. Na okraji obce Ostopovice je chodník napojen na stávající chodník obce a následně na okraji katastrálního území je plánované napojení na další pokračování chodníku (k. ú Starý Lískovec).

Součástí stavby je prodloužení vedení dešťové kanalizace, která je vyústěna do silničního příkopu jako ve stávajícím stavu.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba není podmíněna žádnými vyvolanými a souvisejícími investicemi.

1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Katastrální území Ostopovice [713 392]

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
1638/3	35	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	6000	21
1638/4	100	Silnice	Ostatní plocha	SJM Kilián Pavel a Kiliánová Věra Ing., Bosonožské náměstí 23/64, Bosonohy, 64200 Brno	15	100
1638/5	89	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	6000	89
1638/13	48	Silnice	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	48
1638/6	64	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	6000	64
1638/25	30	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	12
1638/14	26	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1304	8
1638/23	74	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	74
1638/16	28	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1304	22
1638/17	28	Silnice	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	13
1638/18	51	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1304	15
1638/19	11	Silnice	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	2
1638/7	12	Silnice	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449 Ostopovice	10001	12
1638/8	779	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	6000	779
1638/10	1696	Silnice	Ostatní plocha	Jihomoravský kraj, Žerotínovo náměstí 449/3, Veverí, 60200 Brno	1304	228
1638/11	312	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Ostopovice, U Kaple 260/5, 66449	10001	312

				Ostopovice		
1638/12	392	Silnice	Ostatní plocha	Česká republika	6000	271
576/7	1466	BPEJ [20100]	Orná půda	Vojáček Pavel, Langrova 824/13, Slatina, 62700 Brno	425	29
576/1	1635	BPEJ [20100]	Orná půda	SJM Šmídek David Ing. a Šmídková Jana, Školní 39/1, 66449 Ostopovice	42	22
576/30	1707	BPEJ [20100]	Orná půda	Rozmarin Martin, Bosonožské náměstí 24/66, Bosonohy, 64200 Brno	1372	7

Katastrální území Starý Lískovec [612014]

Parcelní číslo	Celková výměra pozemku [m ²]	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastník pozemku	Číslo LV	Zábor [m ²]
2164	3989	Silnice	Ostatní plocha	Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 196/1, Brno-město, 60200 Brno	10001	31

1.13 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Není relevantní.

1.14 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba řeší rozšíření asfaltového chodníku vedoucí z obce Ostopovice směrem na městskou část Brno – Starý Lískovec. Chodník je napojen v obci Ostopovice na dlážděný chodník na ulici B. Němcové, který lemují silnici III. třídy (15270). Souběžně s vozovkou je chodník veden až po okraj katastrálního území Ostopovice, kde na navržený chodník navazuje stavba cyklostezky. Na silnici III. třídy je pak zachován stávající sjezd, který slouží pro obhospodaření zemědělské půdy.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

2.1.1 NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; U ZMĚNY STAVBY ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU, ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO PRŮZKUMU A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI

Jedná se o stavbu novou, při níž dochází k navržení rozšíření stávajícího chodníku a doplnění veřejného osvětlení.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba chodníku bude sloužit především pro lepší přístupnost okolí dráhy, kde se nacházejí využívané trasy pro rekreaci a dojde k propojení městské části Brno – Starý Lískovec a obec Ostopovice, což může mít pozitivní vliv na nemotorovou dopravu do zaměstnání.

2.1.3 TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Jedná se o stavbu trvalou.

2.1.4 INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Na stavbu není nutno vydávat žádné výjimky.

2.1.5 INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

V projektové dokumentaci budou zohledněny podmínky DOSS vyplývající z požadavků DOSS, které budou v dokladové části této dokumentace.

2.1.6 CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD.

Stavba řeší rozšíření stávajícího asfaltového chodníku, který je umístěn v nezastavěné části obce Ostopovice, směřující na okraj katastrálního území, k městské části Brno – Starý Lískovec. Navržené řešení chodníku respektuje stávající vedení silnice III. třídy, se kterou je veden v souběhu. Chodník je navržen délky 308,50 m s základní šířkou 2,5 m, v místě křížení s železničním mostem je s ohledem na stísněné poměry chodník zúžen na 1,5 m. Zeleným pásem, který odděluje dopravní prostor silnice III/15270 od prostor chodníku je šířky 1,0 m. Stávající vozovka je šířky cca 6,3 m, v oblouku je rozšířena cca na 6,9 m.

Součástí návrhu je navržení nového veřejného osvětlení, které bude umístěno za upraveným silničním příkopem, do kterého je odvodněna stávající vozovka a navržený chodník.

2.1.7 OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba se nenachází pod žádnou zvláštní ochranou, nejedná se o stavbu památkově chráněnou ani v ochranném pásmu památkově chráněných objektů.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Jedná se o křižování s tratí 240 ve staničení 148,45 km. Chodník prochází pod mostním objektem současně se stávajícím vedením silnice III. třídy.

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, TŘÍDA ENERGETICKÉ NÁROČNOSTI BUDOV APOD.

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba chodníku po jejím dokončení nebude mít žádné nároky na média.

Dešťová voda bude pomocí podélného a příčného sklonu svedena do silničního příkopu, kde současně s vodou z vozovky je svedena silničním příkopem do místní vodoteče. Voda je vedena otevřeným příkopem trojúhelníkového průřezu s možností zasakování. Současně dojde na začátku řešeného úseku k prodloužení stávající dešťové kanalizace o 14 m pro napojení do navrženého příkopu a doplnění zpevnění příkopu v délce 15 m.

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

zahájení stavby:	květen 2023
konec výstavby:	srpen 2023
etapizace a uvádění do provozu:	etapizace se nepředpokládá

2.1.10 ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Nebyly stanoveny žádné požadavky na předčasné užívání stavby, nebo na zkušební provoz.

2.1.11 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační náklady stavby jsou odhadované na 2,0 mil Kč

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

2.2.1 URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o návrh rozšíření stávajícího chodníku v nezastavěné části obce, v souběhu se silnicí III/15270. Návrh je souladu s aktuálním územním plánem obce Ostopovice.

2.2.2 ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Chodník je navržen z betonové dlažby v šedé barvě s kontrastním odstínem pro varovný pás v místě sjezdu. Chodník je lemován betonovým obrubníkem šířky 100 mm. Chodník je oddělen zeleným pásem od dopravy na silnici III. třídy.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.3.1 POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

Stavební objekt SO 101 je rozdělen na dva pod objekty a to SO 101.1 – Chodník – Ostopovice a SO 101.2 – Chodník – Starý Lískovec. Rozdělení stavebních pod objektů je řešeno na hranici katastrálního území. Objekty řeší rozšíření stávajícího asfaltového chodníku. Chodník je navržen v souběhu se silnicí III. třídy. Chodník je široký 2,5 m, v místě křížení s železničním mostem je chodník zúžen na 1,5 m. Chodci jsou odděleny od vozovky zeleným pásem šířky 1,0 m. Na opačné straně chodníku je silniční příkop, který slouží pro odvodnění chodníku a levého jízdního pruhu vozovky. Chodník je navržen v délce 308,50 m.

Stavební objekt SO 102 se zabývá prodloužením propustku pod silnicí III. třídy. Propustek je ve staničení 0,239 30 km. V rámci návrhu dojde na straně u chodníku k prodloužení o 2,2 m. Propustek slouží pro převedení srážkové vody pod silnici. Průměr propustku je odhadován na průměr 600 mm.

Objekt SO 301, navrhuje prodloužení stávající dešťové kanalizace vedoucí z obce. Jedná se o prodloužení kanalizace o 14 m v průměrem potrubí 500 mm a následné úpravy vyústění do silničního příkopu. Po vyústění je silniční příkop na délce 15 m zpevněn betonovými žlaby.

Objekt SO 401 řeší nové veřejné osvětlení v celé délce chodníku. Sloupy veřejného osvětlení jsou umístěny za silniční příkop do betonového základu. Sloupy jsou navrženy výšky 6 m s průměrem 133 mm a výložníky. Sloup je s ohledem na absenci svodidel umístěn do vzdálenosti cca 6 m od hrany stávající vozovky.

2.3.2 CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Jedná se o rozšíření chodníku a není tedy předpoklad na nároky tepla nebo vody.

2.3.3 CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Nepředpokládá se spotřeba vody.

2.3.4 CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYŽÍSKANÝM MATERIÁLEM

Kategorie odpadů dle § 7 (6) vyhl. č. 8/2021 Sb.:

N – nebezpečné odpady, O – ostatní odpady, O/N – nebezpečný odpad dle § 7 (1), N/O – nebezpečné obaly zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností.

Katalog. číslo	Kategorie odpadu / podskupina elektroodpadu	Název	Předpok. Množství [t]	Poznámka
17 01 01	O	Beton	53	Beton z obrubníků, betonová dlažba, betonové lože
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod	990	Štěrkodrt z konstrukce vozovky a chodníků a zemina vytěžená

		číslem 17 03 01		z odkopávek a žulové kostky
17 03 02	0	Asfaltové směsi neuvezené pod číslem 17 03 01	44	Vyfrézovaná stávající asfaltobetonová vozovka

Výše uvedené množství odpadů vzniklo odstraněním:

Odstranění stávajících obrubníků i s ložem - 2× 308,5 m

Odstranění přebytečné zeminy při tvorbě zemní pláně – cca 620 m³

Odřezání části stávající asfaltové vozovky v šířce 0,8 m o celkové ploše 247 m²

Stavební hmoty budou odváženy a dováženy po silnici III/15270 (ulici B. Němcové).

2.3.5 POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Není požadováno

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu chodníku, který by měl být v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. (283/2021 Sb.). Chodník je minimální šířky 1,5 m, s příčným sklonem nepřekračující 2,0 %. Vodící linie je tvořena zvýšenou obrubníkovou hranou, s výškou min. 60 mm. Vodící linie je vedena u obrubníku s rozhraním mezi zeleným pásem a chodníkem, v místě oblasti železničního mostu vodící linie přechází na opačnou směru a jako vodící linie funguje mostní křídlo a opěra, následně po skončení mostního křídla je vodící linie na opačné straně. Toto místo je z obou stran označeno signálním pásem. V místě sjezdu je navržen varovný pás.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Celá stavba je navržena tak, aby zde mohly být dodrženy pravidla silničního provozu dle zákona 361/2000 Sb., která platí pro všechny účastníky silničního provozu, kterými jsou mimo řidičů vozidel i cyklisté a chodci.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

Ve stávajícím stavu je lokalita řešena způsobem, že vozovka silnice III. třídy je v těsném kontaktu s chodníkem pro pěší. Asfaltová vozovka s šířkou cca 6,3 m je vedena v levostranném směrovém oblouku s poloměrem 230 m, před křížením s železničním mostem je vozovka ve směrové přímé. Vozovka je po levé straně lemována chodník z litého asfaltu s šířkou cca 1,3 m. Souběžně s chodníkem je na vnitřní straně oblouku veden silniční příkop, do kterého jsou pomocí uličních vpustí svedeny srážkové vody z vozovky.

b) popis navrženého řešení

V rámci návrhu dojde k odstranění stávajícího asfaltového chodníku a novému vybudování dlážděného chodníku s šířkou 2,5 m. Chodník je navržen s metrovým zeleným pásem, který rozděluje asfaltovou vozovku a chodník pro pěší. V místě křížení se železničním mostem je s ohledem na stísněné poměry

chodník šířky 1,5 m. Chodník je napojen na okraji obce Ostopovice na stávající chodník a zakončen s hranicí katastrálního území Ostopovice, kde následně navazuje další stavba chodníku. Celková délka navrženého chodníku je 308,5 m. Součástí navrhovaného řešení je úprava propustku pod silnicí III. třídy ve staničení 0,239 30 km. Propustek bude prodloužen o 2 m. Současně dojde k prodloužení dešťové kanalizace vedoucí z obce do stávajícího silničního příkopu. Kanalizace bude prodloužena o 14 m a následně v délce 15 m provedeno zpevnění silničního příkopu pro zamezení podemílání konstrukce chodníku. Dále bude provedeno prodloužení přípojek z uličních vpustí, které jsou zakončeny v silničním příkopu, jedná se prodloužení připojení 6 vpustí s délkou přípojky cca 2,2 m. V rámci návrhu jsou navrženy sloupy veřejného osvětlení, které jsou umístěny za silničním příkopem s ohledem na absenci svodidla. Sloupy jsou délky 6 m s průměrem 133 mm a rozmístěny po cca 30 m.

2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

2.6.1.1 VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Stavba řeší rozšíření chodníku podél silnice III. třídy podle zákona č. 13/1997 Sb.

2.6.1.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

V rámci návrhu dochází k rozšíření stávajícího chodníku na celkovou šířku 2,5 m. Chodník je veden v souběhu se silnicí III. třídy. Na začátku staničení je úsek vozovky veden v levostranném směrovém oblouku o poloměru 230 m až po staničení 0,200 00 km, kde následně je veden v přímé. Vozovka silnice III. třídy je šířky cca 6,3 m a v směrovém oblouku je rozšířena na 6,9 m

2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

2.6.2.1 VÝČET OBJEKTŮ A ZDÍ

Nejsou řešeny.

2.6.2.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ, ZEJMÉNA ZÁKLADNÍ ÚDAJE – ROZPĚTÍ, DÉLKY, ŠÍŘKY, PRŮJEZDNÍ A PRŮCHOZÍ PROSTORY

Nejsou řešeny.

2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMÍ KOMUNIKACE

Řešení odvodnění je zachováno stávající. Pouze v rámci návrhu došlo, k posunutí silničního příkopu více do středu směrového oblouku. Voda z vozovky je pomocí uličních vpustí svedena potrubím do silničního příkopu, kde je rovněž svedena srážková voda z chodníku a současně je do silničního příkopu vyústěna dešťová kanalizace obce. Silniční příkop je navržen bez zpevnění pouze v místě vyústění kanalizace je vytvořeno zpevnění v délce 15 m. S ohledem na podélný sklon je možné předpokládat částečné vsakování po délce příkopu, přebytečná voda je pomocí propustku převedena na opačnou stranu vozovky a napojena na místní vodoteč.

2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Není relevantní.

2.6.4.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE (DÉLKA, PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ, SKLONY)

Není relevantní.

2.6.4.2 TECHNICKÉ VYBAVENÍ TUNELU

Není relevantní.

2.6.4.3 NAVRŽENÁ TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.6.4.4 PRINCIPY SYSTÉMŮ PROVOZNÍCH INFORMACÍ, ŘÍZENÍ DOPRAVY A POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Není relevantní.

2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

V rámci návrhu nejsou navržena obslužná zařízení, veřejná parkoviště a ani protihlukové clony.

2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci návrhu je ve směru z obce Ostopovice navržena svislá dopravní značka B20a pro snížení rychlosti na 70 km/h. Pro splnění rozhledu na stávajícím sjezdu, je nutno navrhnout zrcadlo.

2.6.6.1 ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Není navrženo.

2.6.6.2 DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Dopravní značení a zařízení musí být provedeno a umístěno dle následujících předpisů: zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 294/2015 Sb. a dle TP 65, TP 66 a TP 133.

2.6.6.3 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby je nově navržené veřejné osvětlení umístěné za silničním příkopem, s výškou 6 m po cca 30 m. Jedná se o stavební objekt 401. V rámci stavby je navrženo 8 stožárů, a žlabová chránička v místě křížení s plánovanou trasou plynu VTL.

Podrobnější popis je v technické zprávě tohoto stavebního objektu.

2.6.6.4 OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Není navrženo.

2.6.6.5 CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

Není navrženo.

2.6.7 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

SO 301 – Prodloužení dešťové kanalizace

2.6.7.1 VÝČET OBJEKTŮ

Nebyl proveden.

2.6.7.2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY

V rámci návrhu je na začátku staničení provedeno prodloužení stávající dešťové kanalizace v délce 14 m v profilu DN500. Navržené potrubí PVC 500/14,6 mm SN 8. Kanalizace je vyústěna do silničního příkopu, který umožňuje částečné zasakování. Dále bude provedeno prodloužení přípojek z uličních vpustí, které jsou zakončeny v silničním příkopu, jedná se prodloužení připojení 6 vpustí s délkou nové přípojky cca 2,2 m. Předpokládá se prodloužení potrubí v profilu PVC 315/10 mm SN 12. Typ potrubí je možné změnit po konzultaci s projektantem.

2.6.7.3 SOUVISEJÍCÍ ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ

Není relevantní.

2.6.7.4 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Není relevantní.

2.6.7.5 POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY

Není relevantní.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, jejíž součástí nejsou žádná technická ani technologická zařízení.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba s názvem Rozšíření chodníku a vybudování nového osvětlení Ostopovice – Starý Lískovec zahrnuje výstavbu chodníku. Průjezd vozidel HZS je umožněn po souběžné silnici III. třídy, která má min šířku 6,2 m.

Navržená šířková uspořádání přístupových komunikací odpovídají minimálním požadavkům uvedeným v normě ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb. Společná ustanovení.

Velikost zatížení vozovky silničním provozem vychází z povolených limitů zatížení vozidel a náprav. Navržené zatížení vychází z vyhlášky č. 209/2018 Sb., o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, která připouští hmotnost na jednotlivou hnací nápravu 11,50 t, tedy statické zatížení působící na vozovku o velikosti 115,0 kN.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro požární vozidla) popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárních jednotek při hašení požáru a záchranných pracích a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Není relevantní, jedná se o dopravní stavbu.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

Jedná se o dopravní stavbu. Vliv radonu na tuto stavbu tedy není nutné zjišťovat, protože případný uvolňující se radon bude ve venkovním prostředí přirozeně odvětrán.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

Není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEIZMICITOU

Není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Není relevantní

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Není relevantní

2.11.6 OSTATNÍ ÚČINKY – VLIV PODDOLOVÁNÍ, VÝSKYT METANU APOD.

Není relevantní

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1.1 NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

V místě začátku staničení chodníku bude prodlouženo stávající vedení dešťové kanalizace a připojeno do upraveného silničního příkopu.

3.1.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Stávající vedení dešťové kanalizace je dimenze DN 500, potrubí bude prodlouženo v délce 14 m.

V rámci úprav silničního příkopu je navrženo prodloužení přípojek k 6 uličním vpustím, v délce cca 2,2 m.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Popis dopravního řešení je uveden v kapitole **2.6**.

Bezbariérová opatření jsou popsána v kapitole **2.4**

4.1.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba je napojena v místě konce obce na stávající dlážděný chodník. Navržený chodník je veden v souběhu se silnicí III. třídy a ve směru staničení za železničním mostem je na chodníku zachován stávající sjezd pro připojení orné půdy za chodníkem.

4.1.3 DOPRAVA V KLIDU

Není relevantní

4.1.4 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Stavba řeší výstavbu rozšíření chodníku ve směru Ostopovice – Starý Lískovec, čím přináší lepší přístupnost okolí pro pěší. Na chodník je napojena i pěší cesta využívána místními obyvateli. Po silnici III. třídy, se kterou chodník sousedí je vedena cyklotrasa s názvem Bobrava. Vedení cyklotrasy je zachováno v prostoru vozovky.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

5.1.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY

V rámci stavby nebude docházet k významným terénním úpravám (vysoké násypy, hluboké zářezy). Projektem navržené řešení spočívá v posunutí silničního příkopu z důvodu rozšíření chodníku.

5.1.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Zelené plochy a nezpevněné plochy dotčené výstavbou budou ohumusovány vrstvou 100 mm humusu a osety travním semenem.

5.1.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

V rámci stavby nejsou navržena. Ohumusované nezpevněné plochy budou proti erozi chráněny výsadbou travnatého porostu.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1.1 VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického

využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství. Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

6.1.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU – OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Stavba je řeší rozšíření stávajícího chodníku, který je v souběhu se silnicí. Stavba neovlivňuje žádné chráněné stromy ani živočichy.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází na území chráněném soustavou Natura 2000.

<http://webgis.nature.cz/mapomat/>

<http://natura2000.eea.europa.eu/>

6.1.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby potřeba.

6.1.5 V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Není relevantní.

6.1.6 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Není relevantní.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Jedná se o dopravní stavbu, kde je zajištěn bezpečný průjezd vozidel záchranných složek. Další složky ochrany obyvatelstva nejsou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

8.1.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. Z této stavby nevyplývají žádné nároky na potřeby médií a hmot. Stavební hmoty budou dováženy po silnici III/15270.

8.1.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveniště bude odvodněno stejně jako v současné době, a to pomocí příčného do silničního příkopu.

8.1.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště bude napojeno ze silnice III/15270. Během stavby bude polovina vozovky uzavřena, sloužit jako část staveniště. Provoz na silnici bude řízen kyvadlově pomocí světelného zařízení.

8.1.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V době výstavby bude v okolí stavby zvýšená prašnost a hlučnost. Z důvodu staveništní dopravy bude také zvýšený provoz nákladních vozidel v lokalitě.

8.1.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Součástí stavby je odstranění stávajících drobných křovin v místě posunutého příkopu. Dále dojde k odstranění stávajících konstrukcí chodníku a betonového obrubníku.

Během výstavby bude obvod stavby, kde bude docházet k výkopům hlubším než 300 mm ohraničen plotem, na kterém budou cedule s nápisem: Zákaz vstupu na staveniště a takové místo bude ohraničeno zábradlím.

8.1.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Plocha trvalého záboru stavby vyplývá z kapitoly 1.9. Vzhledem k rozsahu stavby se staveniště nachází v místě záboru čili i ten značí obvod staveniště a pozemky jím zasažené jsou uvedeny v kapitole 1.9 této zprávy. Součástí ploch staveniště je také polovina vozovky, která bude využita při stavbě. Případně se staveniště může nacházet na pozemku p. č. 1638/9, kde je zpevněná plocha v blízkosti řešené stavby. Využití pozemku pro staveniště je nutné informovat ÚZSVM.

8.1.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

S ohledem na umístění chodníku pouze na levé straně, je nutné přistoupit k využití v daném úseku společný prostor s vozidly, přičemž to platí pouze mimo pracovní dobu stavby. Na silnici bude snížena rychlost a řidiči budou upozorněni na možnost střetu s chodci. Koridor pro chodce bude fyzicky oddělen.

Alternativní možnost náhradní cesty je využití místní komunikace III. třídy ulice Branky a dále zpevněných ploch směrem na východ, kde je možnost napojení na chodník a silnici III. třídy.

8.1.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Množství a druhy odpadů vzniklých při stavbě jsou popsány v kapitole **2.3.4**

8.1.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

V rámci stavby bude po stržení travnatého drnu v tl. 100 mm odtěženo přibližně 620 m³ zeminy pro vytvoření zemní pláně.

Na stavbě se nevyskytují žádné násypy, které by vyžadovaly dovoz zemin vhodných do násypu.

8.1.10 SVRCHNÍ VRSTVA ZEMINY S TRAVNATÝM DRNEM BUDE VYUŽITA NA ZPĚTNÉ OHUMUSOVÁNÍ, PŘÍPADNĚ NA JINÉM MÍSTĚ V MĚSTĚ DLE POŽADAVKU INVESTORA. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Jedná se o výstavbu chodníku. Při výstavbě budou respektovány všechny platné předpisy tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí.

8.1.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. **Plán BOZP bude vypracován v rámci realizační dokumentace stavby a bude její nedílnou součástí.** Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. **Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.**

8.1.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

V době výstavby, musí být zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. V případě omezení přístupů nebo vjezdů, musí být majitelé nemovitostí o této skutečnosti informováni včas a musí jim být určeno místo pro odstavení vozidel.

8.1.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Po celou dobu výstavby je nezbytné zajistit koridor pro pěší, který bude zabezpečen tak, aby nedocházelo ke zranění lidí tento koridor využívajících.

Stavba bude probíhat za zachovaného provozu pro motorová vozidla. Není nezbytné stanovovat objízdnu trasu. Podrobně bude řešeno v navazujících projektových stupních

8.1.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Během výstavby je nezbytné zajistit bezpečný přístup k přílehlým nemovitostem pro jejich obyvatele.

8.1.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Staveniště bude tvořeno trvalým zábořem stavby, součástí staveniště je polovina vozovky silnice III. třídy. Staveniště je možno umístit na pozemku pod správou ÚZSVM (p. č. 1638/9), který se nachází na opačné straně vozovky řešené stavby. Jedná se o zpevněnou plochu s možným rozměrem cca 310 m².

8.1.16 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny budou dohodnuty před zahájením realizace stavby, až bude znám dodavatel.

8.2 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Začátek stavby se předpokládá od května 2023 a stavba bude trvat přibližně do srpna 2023.

8.3 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Nejdříve bude provedeno odstranění stávajících krytových a konstrukčních vrstev chodníku. Dále budou odstraněny stávající obrubníky včetně betonového lože. Dále bude vytvořena zemní pláň a na urovnané a ztuhlé zemní pláni budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. V případě, že bude únosnost zemní pláň vyhovující normovým požadavkům, tak bude možné přistoupit k osazení nových obrubníků a vybudování konstrukčních vrstev zpevněných ploch. Nakonec budou ohumusovány a osety zelené plochy dotčené stavbou.

8.4 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Orientační hodnoty výkopu:

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev	108 m ³
Odkopávky	620 m ³
Odhumusování	140 m ³
Zpětné ohumusování	100 m ³

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stavby zůstává totožné se stávajícím stavem. Chodník je odvodněn pomocí příčného sklonu do nového silničního příkopu a následně sveden do vodoteče. Silniční příkop do sebe připojuje současně dešťovou kanalizaci obce a vyústění uličních vpustí z vozovky. Silniční příkop je bez zpevněného dna a umožňuje tedy postupné zasakování.

V Brně dne 25. 01. 2023

Ing. Martin Smělý