

— STAVBA - UZAVŘENÝ ÚSEK

- - - - - OBJÍZDNÁ TRASA

STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V ROZPORU S PŘECHODNÝM BUDE DOČASNĚ PO DOBU STAVBY PŘELEPENO

KONCEPT DUSP

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

D

OBJEDNATEL Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
---	--

ZHOTOVITEL HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	
--	--

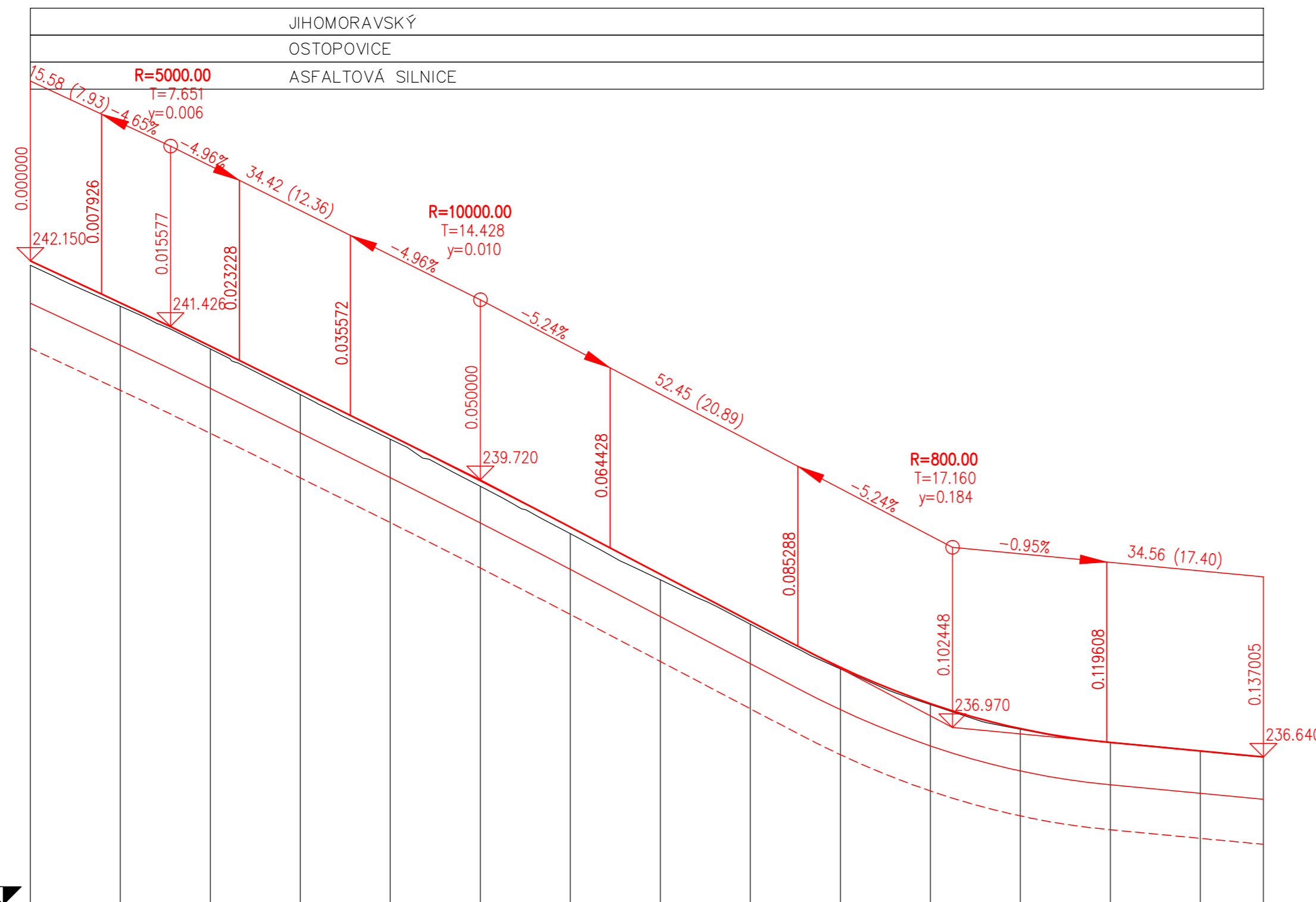
HLAVNÍ INŽENÝR Ing. Ivo HEJTMAN	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Ivo HEJTMAN	
VYPRACOVAL Ing. Ivo HEJTMAN	
KRESLIL	
Kontroloval Ing. Jiří PROCHÁZKA	



KRAJ: JIHMORAVSKÝ	ÚO: OSTOPOVICE	DATUM KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT 4 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ SO 181 - PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		MĚŘITKO ÚČEL DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY 2022/0838
NÁZEV VÝKRESU SITUACE		ARCHIVNÍ ČÍS. ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. VÝKRESU 02

KRAJ:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ:
DRUH POVRCHU ÚZEMÍ:

SKLONOVÉ POMĚRY:



SROVNÁVACÍ ROVINA: 235m Bpv

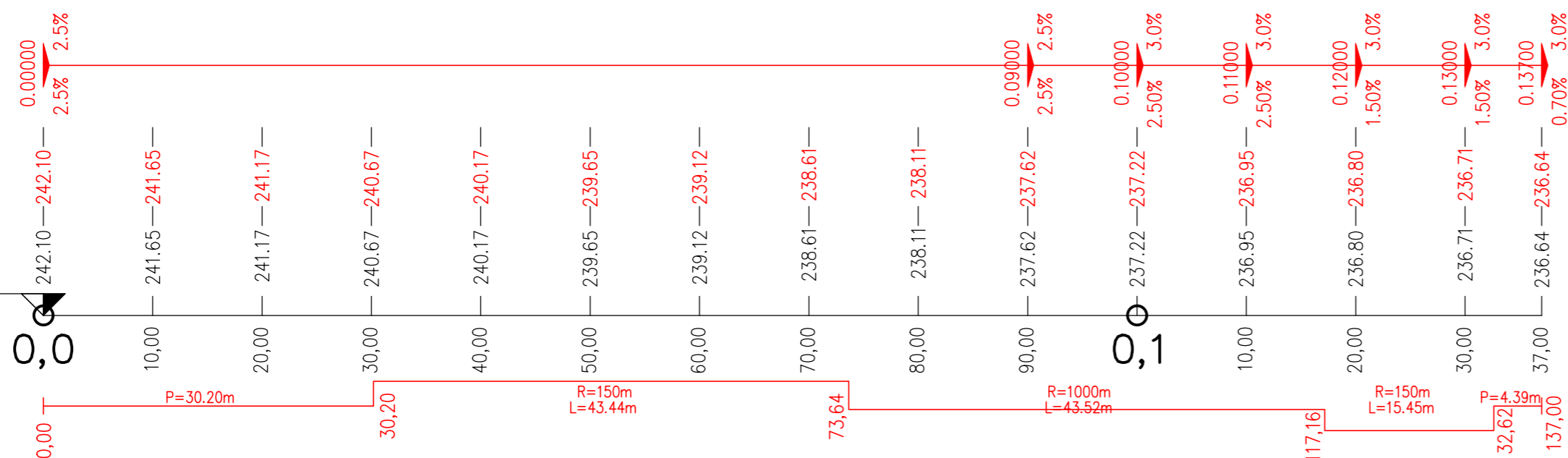
ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU:

KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:
SROVNÁVACÍ ROVINA: 232m Bpv

STANIČENÍ:


SMĚROVÉ POMĚRY:

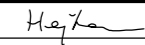

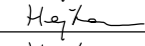
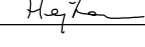
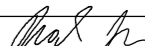


KONCEPT DUSP

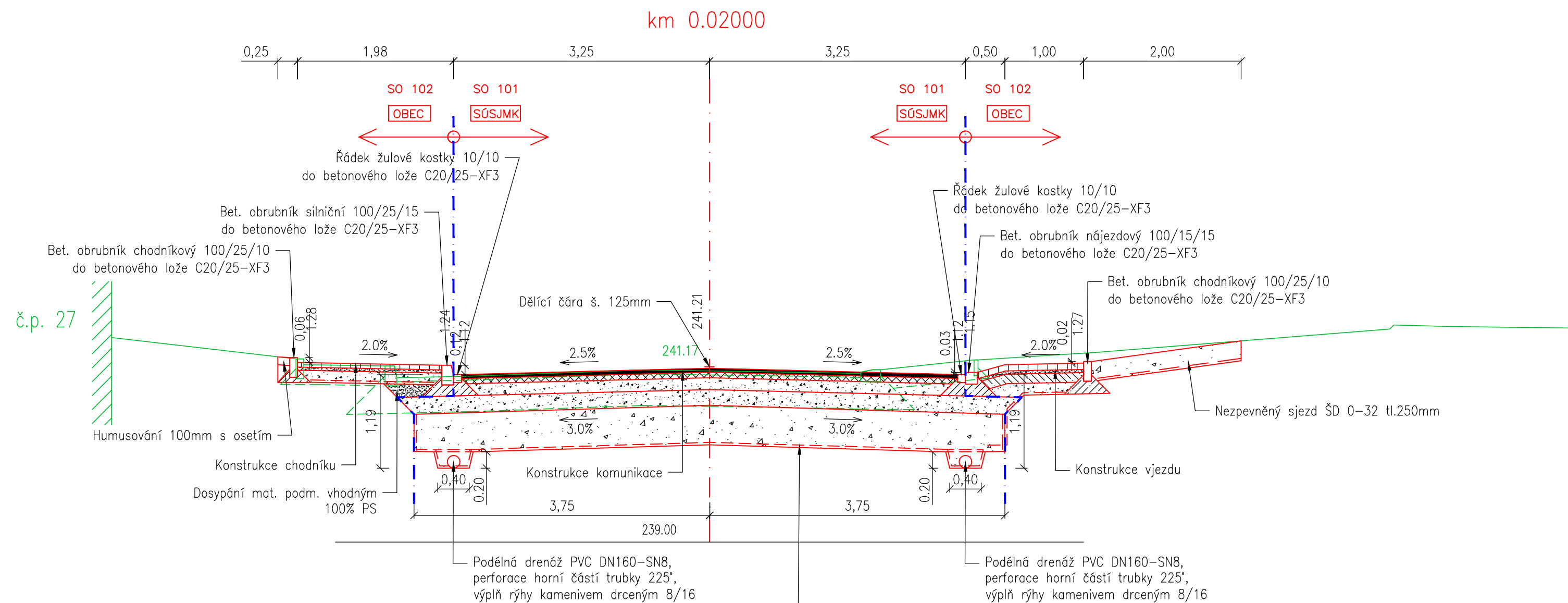
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	

ZHOTOVITEL	
HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN		
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN		
KRESLIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA		Projektové kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE	DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT	3 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ SO 101 – SILNICE III/15270		MĚŘÍTKO	1:500/50
		ÚČEL	DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
PODÉLNÝ PROFIL			03



KONSTRUKČNÍ SKLADBA KOMUNIKACE:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik emulzní - zbytkové množství asfaltu 0,35 kg/m2	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik - emulzní - zbytk. mn. asf. 1,00 kg/m2 včetně podrcení kamenivem fr. 2/4 v množství 3,0 kg/m2	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Štěrkoдр fr. 0/32 G _e	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6121-1 Edef.2 min. 100MPa
Štěrkoдр fr. 0/32 G _e	ŠD _A	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6121-1 Edef.2 min. 70MPa
Výměna podloží vozovky Štěrkoдр fr. 0/63 G _e	ŠD _A	500 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6121-1 Edef.2 min. 45MPa
Konstrukce vozovky celkem		min. 970 mm	

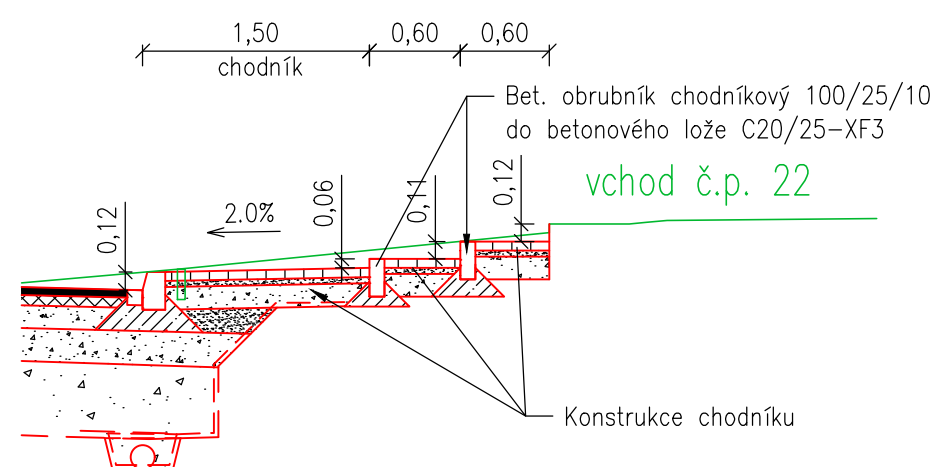
KONSTRUKČNÍ SKLADBA VJEZDU:

Skladebná betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, kamenivo fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 13285, ČSN 73 6126-1
Směs stmelená cementem	SC 1, 0/32, C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 736124-1
Štěrkoдр fr. 0/32 G _e	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6121-1 Edef.2 min. 45 MPa
Konstrukce vozovky celkem		390 mm	zemní pláň Edef.2 min. 30 MPa

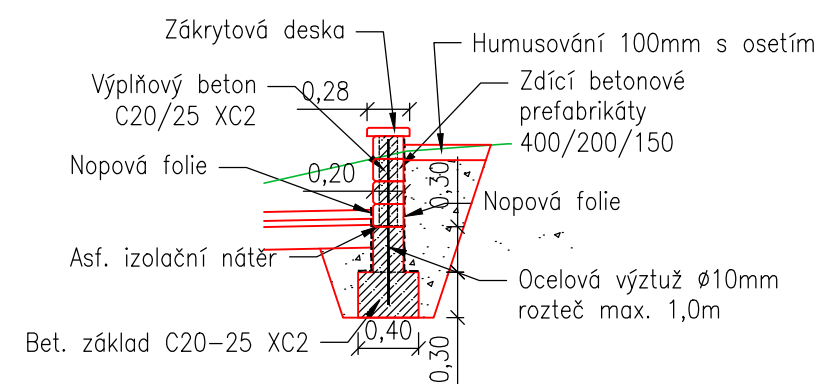
KONSTRUKČNÍ SKLADBA CHODNÍKU:

Skladebná betonová dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva, kamenivo fr. 4/8	L	40 mm	ČSN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkoдр fr. 0/32 G _e	ŠD _A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6121-1 Edef.2 min. 50 MPa
Konstrukce vozovky celkem		250 mm	zemní pláň Edef.2 min. 30 MPa

Schodiště v km 0,015 vpravo



Prefabrikovaná zídka
km 0,000-0,014 40 vpravo,
km 0,060 20-0,070 02 vpravo,
km 0,058 20-0,064 50 vlevo,
km 0,065 80-0,072 50 vlevo



KONCEPT D DUSP

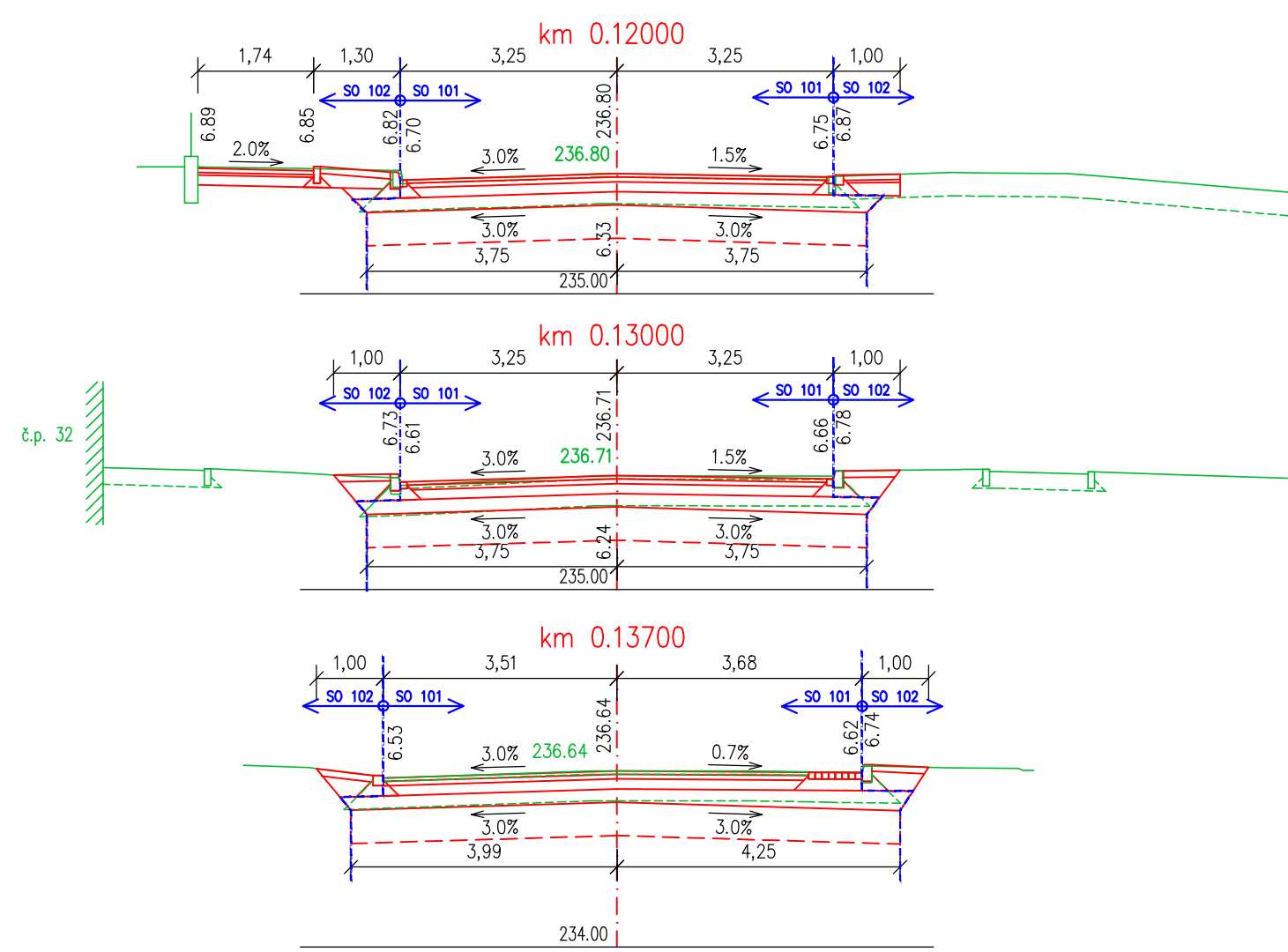
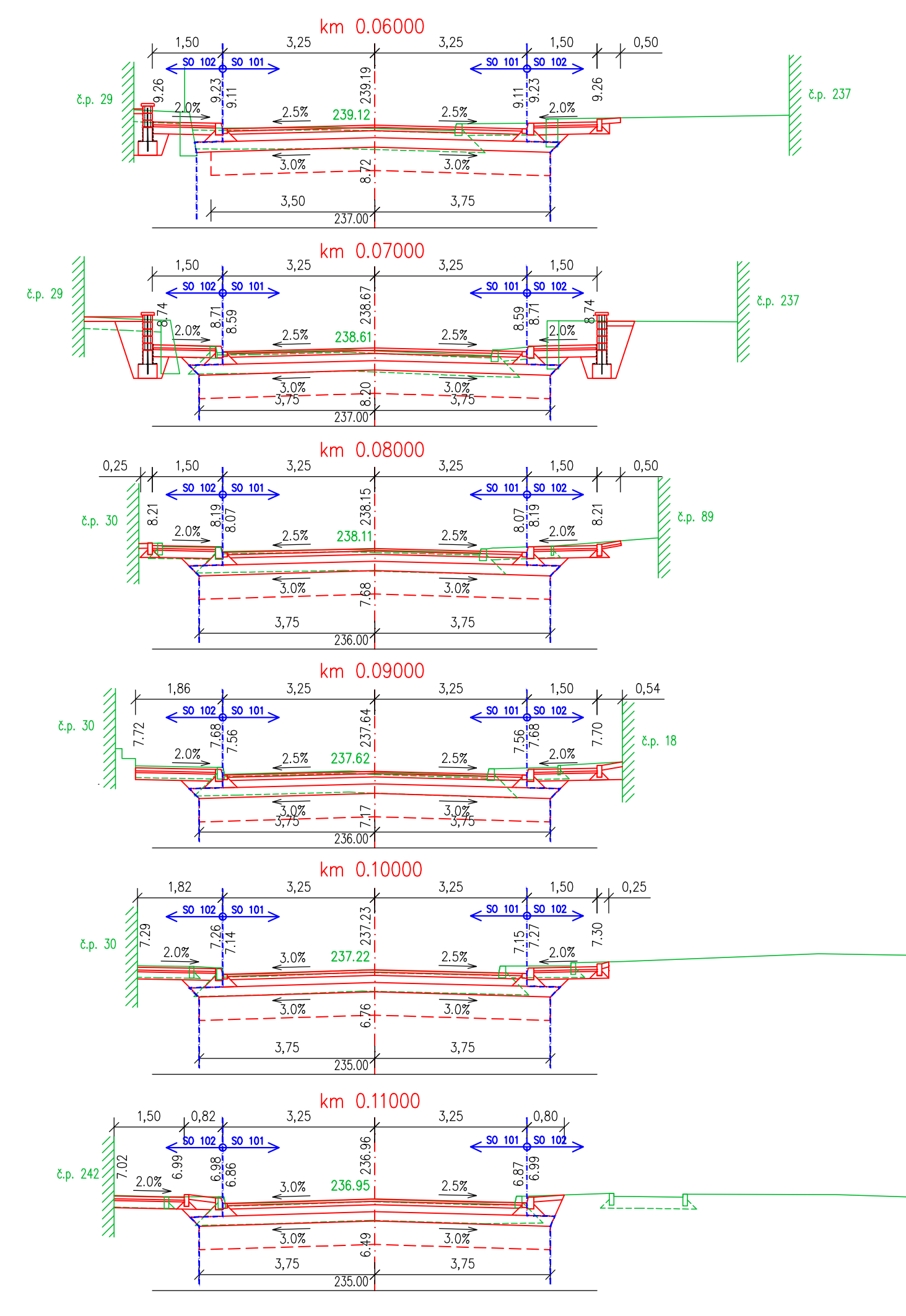
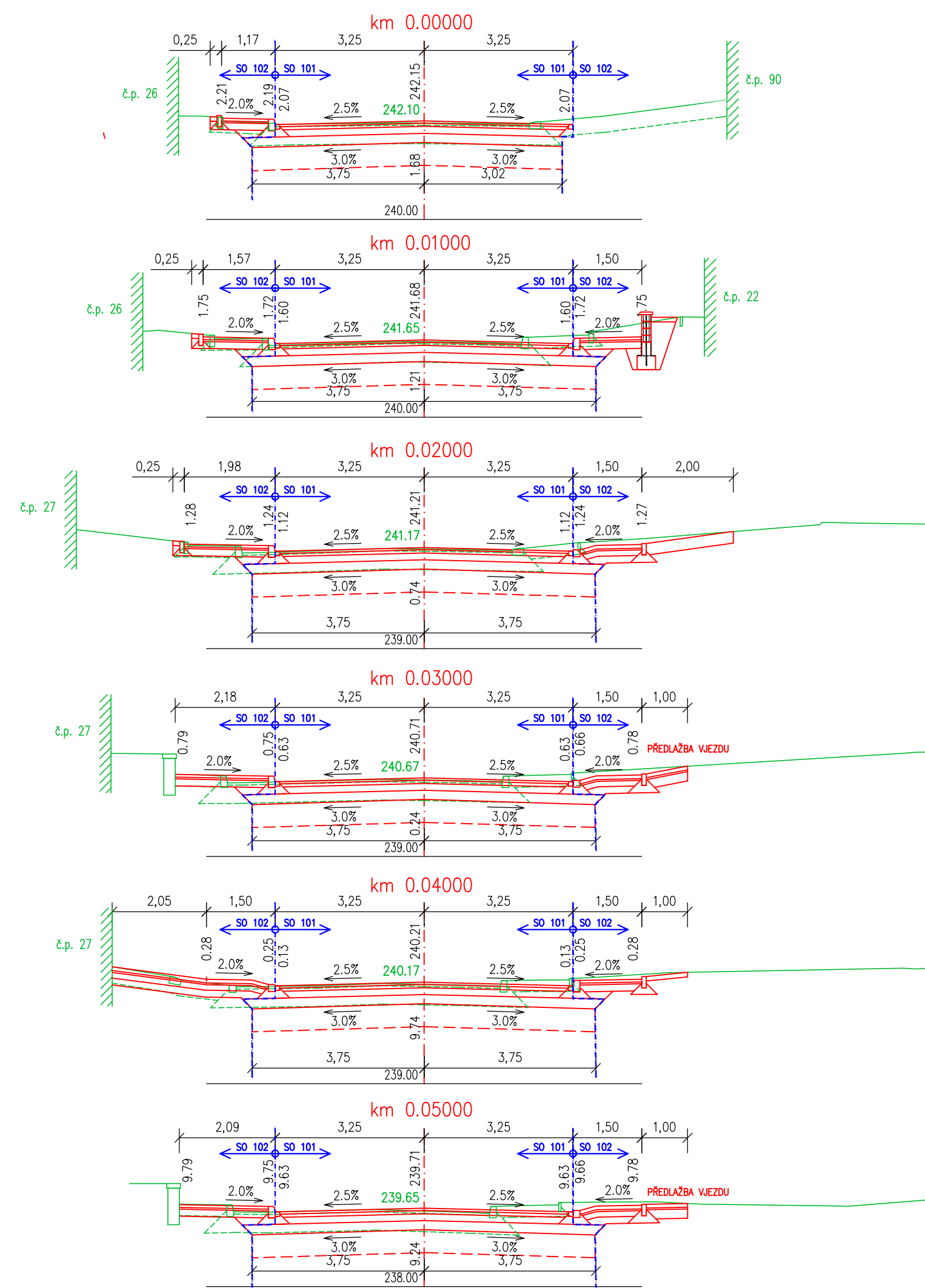
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
------------	---	--

ZHOTOVITEL	HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	
------------	--	--

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN		
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN		
KRESLIL			Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE		DATUM KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:			FORMÁT 3 A4
			MĚŘÍTKO 1:50
			ÚČEL DUSP
			ČÍS. ZAKÁZKY 2022/0838
			ARCHIVNÍ ČÍS.
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. SOUPRAVY
			ČÍS. VÝKRESU 04

VZOROVÉ ŘEZY



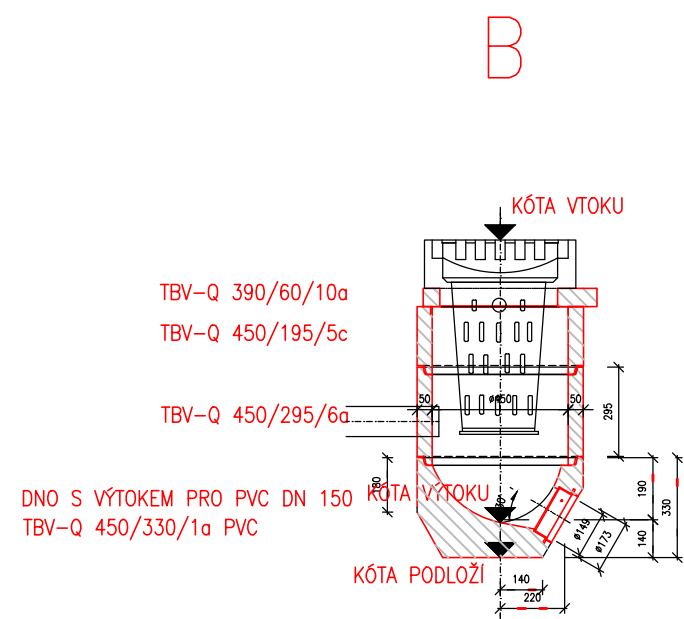
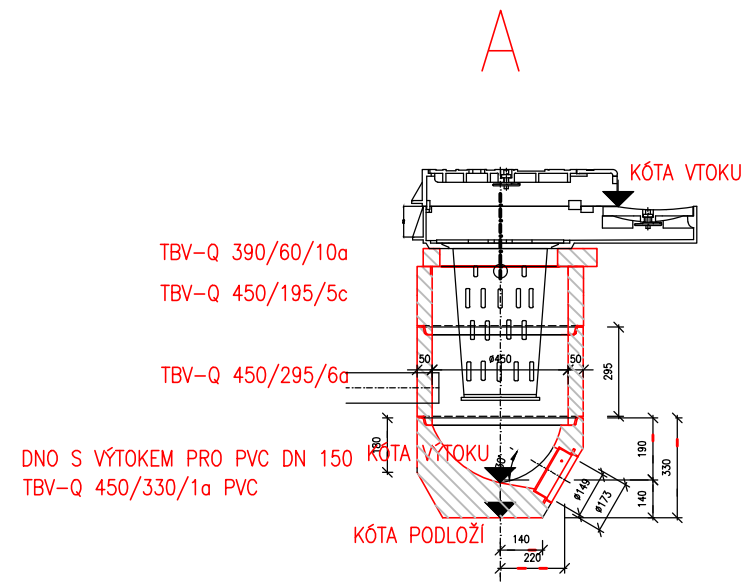
KONCEPT DUSP

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém BpV

OBJEDNATEL	
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje	
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	

ZHOTOVITEL	
HBH Projekt spol. s r.o.	
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN	
Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	


HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN			
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN			
KRESLIL				
Kontroloval	Ing. Jiří PROCHÁZKA		Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE		DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	3 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ SO 101 – SILNICE III/15270			MĚŘÍTKO	1:100
			ÚČEL	DUSP
			ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
NÁZEV VÝKRESU			ARCHIVNÍ ČÍS.	
PŘÍČNÉ ŘEZY			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				05

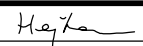

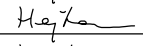
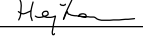



KONCEPT DUSP

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

<p>OBJEDNATEL</p> <p style="text-align: center;">Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</p> <p style="text-align: center;">Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno</p>	
--	---

<p>ZHOTOVITEL</p> <p style="text-align: center;">HBH Projekt spol. s r.o.</p> <p style="text-align: center;">Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN</p> <p style="text-align: center;">Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359</p>	 <p style="font-size: 0.8em;">Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</p>
--	---

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN		 <p style="font-size: 0.8em;">Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</p>	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN			
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN			
KRESLIL				
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA			
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE		DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:			FORMÁT	2 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ			MĚŘÍTKO	1:25
SO 101 – SILNICE III/15270			ÚČEL	DUSP
NÁZEV VÝKRESU			ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
VPUSTI			ARCHIVNÍ ČÍS.	
			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
				06

III/15270 Ostopovice, ul. Boženy Němcové

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Průvodní zpráva

A

Objednatel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

A. Identifikační údaje	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4

A. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) *Název stavby:* III/15270 Ostopovice, ul. Boženy Němcové

b) *Místo stavby*

Kraj: Jihomoravský

Obec: Ostopovice

Katastrální území: Ostopovice (713392)

Pozemní komunikace: III/15270

c) *Předmět dokumentace*

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Úprava stávající komunikace

Trvalá nebo dočasná stavba:

Trvalá stavba

Účel užívání stavby:

Veřejné užívání stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

Žerotínovo náměstí 449/3

602 00 Brno

IČO: 70932581

DIČ: CZ70932581

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) *Zpracovatel dokumentace*

HBH Projekt spol. s r.o.

Pobočka Olomouc

Železniční 547/4A

772 00 Olomouc

IČO: 44961944

DIČ: CZ44961944

b) *Hlavní projektant (hlavní inženýr projektu)*

Ing. Ivo Hejtman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.a. 1201629

c) *Projektanti jednotlivých částí dokumentace*

Ing. Ivo Hejtman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.a. 1201629

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

SO 101 – Silnice III/15270	Jihomoravský kraj / Správa silnic Jihomoravského kraje
SO 102 – Chodníky	Obec Ostopovice
SO 181 – Přejíždě dopravní značení	-

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na stavební objekty dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ vydané Ministerstvem dopravy dne 12.7.2022 pod č.j. MD-23142/2022-930/2, s účinností od 1.8.2022,. Stavební objekty jsou rozděleny podle typu objektu do skupin, z nichž každá má svoji číselnou řadu.

Stavba je členěna na tyto skupiny a stavební objekty:

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- SO 101 – Silnice III/15270
- SO 102 – Chodníky
- SO 181 – Přejíždě dopravní značení

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Diagnostika vozovky Silnice III/15270 Ostopovice, ulice Boženy Němcové (km 3,385-3,585) - CONSULTTEST s.r.o. 135/21/ZP, září 2021
- Geodetické zaměření zájmového území zpracované geodetem projektanta
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí od jednotlivých správců IS, včetně orientačních zákresů inženýrských sítí získaných od správců inženýrských sítí
- Použitá digitální katastrální mapa a informace o dotčených parcelách. Byly využity pro vyhodnocení dopadů stavby na pozemky v obvodu staveniště (vlastnické vztahy).
- Příslušné ČSN a TP (vše v platném znění)
- Konzultace s investorem, zástupci dotčených orgánů
- Záznamy z výrobních výborů a jednání.

V projektové dokumentaci se dle § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníků dotčených pozemků, neboť je pro získání potřebných práv k pozemkům pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Předmětem tohoto řízení je totiž veřejně prospěšná stavba dálnice (*nebo silnice nebo místní komunikace I. třídy*), včetně jejích součástí, příslušenství a souvisejících staveb, u které § 17 odst. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, připouští odejmutí nebo omezení vlastnického práva k pozemkům podle zákona č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění, v platném znění.

Tato dokumentace je zpracována pro vydání společného povolení stavby a není určena pro realizaci stavby. Obsahem odpovídá náležitostem dohodnutým s objednatelem.

Realizační dokumentaci zajišťuje zhotovitel stavby v souladu se „Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.

III/15270 Ostopovice, ul. Boženy Němcové

Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Souhrnná technická zpráva

B

Objednatel



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje

Zpracovatel



HBH Projekt spol. s r.o.

Obsah

B.1	Popis území stavby	4
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	4
B.1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	4
B.1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
B.1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
B.1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
B.1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	4
B.1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
B.1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	5
B.1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	5
B.1.10	Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.....	5
B.1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	5
B.1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	5
B.1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	5
B.1.14	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	5
B.1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	5
B.2	Celkový popis stavby.....	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	11
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	11
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	11
B.4	Dopravní řešení.....	12
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	12
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	12
B.4.3	Doprava v klidu	12

Souhrnná technická zpráva	B
B.4.4 Pěší a cyklistické stezky.....	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.5.1 Terénní úpravy.....	12
B.5.2 Použité vegetační prvky.....	12
B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření.....	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	13
B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu.....	13
B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	13
B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí .13	
B.6.5 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení 13	
B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	13
B.7 Ochrana obyvatelstva	16
B.8 Zásady organizace výstavby.....	16
B.8.1 Technická zpráva	16
B.8.2 Výkresy.....	20
B.8.3 Harmonogram výstavby.....	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů	20
B.8.5 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	20

B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v intravilánu obce Ostopovice, v Jihomoravském kraji. Stavební pozemek je vymezen stávající silnicí III/15270 - ul. Boženy Němcové a její okolní domovní zástavbou.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem Ostopovic (12/2021) na plochách uličního prostranství jako obslužná komunikace skupiny C. Navrhované stavební objekty nejsou v rozporu s doposud platnou územně plánovací dokumentací a se záměry a cíli územního plánování. Veškeré stavební objekty jsou plně v souladu s územně plánovací dokumentací.

B.1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologicky má území mírně zvlněný charakter s malou výškovou členitostí.

B.1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- geodetické podklady pro projekt
Účelová mapa, soubory účelové mapy jsou vyhotoveny v souřadnicích S-JTSK, 3. kvadrant, výškový systém B.p.v.
- Zákresy inženýrských sítí od správců jednotlivých vedení (HBH Projekt, 12/2022)
- Diagnostika vozovky Silnice III/15270 Ostopovice, ulice Boženy Němcové (km 3,385-3,585) - CONSULTEST s.r.o. 135/21/ZP, září 2021

B.1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Navrhované stavební objekty žádným způsobem nezasahují do památkově chráněných zón a lokalit. Zájmová lokalita se nachází mimo chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V blízkosti stavby se nenacházejí přírodní a kulturní památky.

V blízkosti stavby se nenacházejí vodní zdroje ani léčivé prameny.

Nenachází se ani v jiném území se zvláštní ochranou.

Zájmová lokalita se nenachází v záplavovém území.

B.1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinku poddolování.

2.1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba má minimální vliv na okolní pozemky, odtokové poměry zůstávají ve stejném stávajícím stavu nebo budou zlepšeny.

B.1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolá potřebu demolice budov.

Na staveništi se vyskytují dřeviny, které je z důvodu stavebních prací vykácet.

B.1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků ZPF či PUPFL.

B.1.10 Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je sama o sobě součástí dopravní infrastruktury a řešené objekty budou navázány na stávajících sítí komunikací. Technická infrastruktura bude případně v místech střetů s řešenými komunikacemi ochráněna nebo přeložena.

Bezbariérové řešení – viz čl. B 2.4.

B.1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Na stavbu navazují související stavby:

- Křižovatka Branky x Polní x Boženy Němcové
- Výstavba RD v ul. Boženy Němcové

B.1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba se nachází v k.ú. Ostopovice.

Detailní výpis záborů dotčených pozemků je uveden v příloze *F – Záborový elaborát*.

B.1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nemění se rozsah ochranných pásem proti stávajícímu stavu v daném území.

Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých stávajících inženýrských sítí.

Seznam dotčených pozemků (parcel) je uveden v příloze *F – Záborový elaborát*.

B.1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou součástí stavby.

B.1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na silnici III/15270.

Připojení na technickou infrastrukturu (energie, vodovod, kanalizace, plynovod, sdělovací vedení) není potřeba. Pokud bude při stavbě řešeno, tak bude vždy napojeno na stávající příslušné rozvody.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby*

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/15270 a navazujících chodníků

b) *Účel užívání stavby*

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, která bude určena k veřejnému užívání.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Žádné výjimky nebyly vydány.

Stavba se nenachází v území se zvláštní ochranou, není tedy potřeba výjimek a úlevových řešení.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Veškeré požadavky dotčených orgánů zjištěné během projektování a vyřizování byly splněny a zapracovány do PD (viz dokladovou část projektu).

f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby*

Stavba řeší opravu stávající silnice III/15270 a navazujících chodníků, včetně dotčených inženýrských sítí. Řešený úsek komunikace má délku 137,00m

Na silnici III/15270 je dle celostátního sčítání 2020 ve sčítacím úseku č. 6-6570 (Ostopovice-Střelice) intenzita provozu:

TNV:	457 voz/24hod
OS:	3 336 voz/24hod
M:	35 voz/24hod
Celkem:	3 828 voz/24hod

Komunikace je navržena v kategorii S 7,5/50 (šířka asfaltového zpevnění 6,5m)

g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.*

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

h) *Základní bilance stavby*

Vzhledem k charakteru stavby – budou zemní práce zahrnovat nezbytné výkopové práce, vhodná zemina bude zpětně použita do zásypů, přebytečná a nevhodná odvezena na skládku.

Během realizace bude voda dovezena cisternou, nebo si zhotovitel dohodne odběr s provozovatelem vodovodu. Elektrickou energii si zajistí zhotovitel buď pomocí generátoru, případně dohodou s provozovatelem vedení NN.

Dešťová voda je odváděna příčným a podélným vypsádováním do stávajících uličních vpustí.

i) *Základní předpoklady výstavby*

Stavba proběhne v jedné etapě.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby*

Stavba nepředpokládá požadavek na předčasné užívání, uvedena do provozu bude po jejím kompletním dokončení.

k) *Orientační náklady stavby*

Hrubý odhad stavebních nákladů (bez DPH)

SO 104 – 1 000 000 Kč

SO 201 – 2 500 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo urbanistické řešení posuzováno.

b) *Architektonické řešení*

Vzhledem k charakteru stavby nebylo architektonické řešení posuzováno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) *Popis celkové koncepce technického řešení*

Jde o rekonstrukci stávající silnice III/15270 v parametrech S 7,5/50 a navazujících chodníků, včetně případných přeložek dotčených inženýrských sítí.

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody*

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na energie, teplo ani vodu. Žádný stavební objekt neprodukuje splaškové vody.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je samostatně zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

c) *Celková spotřeba vody*

Bude závislá na technologickém postupu všech prací, činnostech a přístupu daného zhotovitele. Množství spotřeby vody není možno ve fázi projektového návrhu přesně stanovit.

d) *Celková produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na energie, teplo ani vodu. Žádný stavební objekt neprodukuje splaškové vody.

Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je samostatně zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

e) *Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na technologie tohoto typu.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Při realizaci navrhovaného řešení budou důsledně dodržovány podmínky vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výškový rozdíl případného obrubníku a komunikace v místě napojení nesmí přesáhnout 20 mm. Podélný sklon napojení chodníků max. 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2 %.

Ve smyslu přílohy č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb. odst. 1.2 – vodící linií je obrubník, nebo jí může být i okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Vodící linii lze přerušit až na 8 m v přímém směru.

Povrch případného chodníku musí splňovat podmínky dle vyhl. 398/2009 Sb. přílohy 1/1.1.2. (protiskluzový koeficient).

Pro hmatové úpravy musí být použity materiály, které splňují požadavky, stanovené Nařízením vlády 163/2002 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost silničního provozu je zajištěna navrženým řešením komunikace s parametry dle technických předpisů pro dopravní stavby (směrové řešení, šířkové uspořádání vč. rozšíření v oblouku, dopravní značení, použité materiály, odvodnění).

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, TP, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Při pracích dotýkajících se inženýrských sítí je nutno respektovat podmínky a pokyny správců těchto vedení. Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami ČÚBP a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dále dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

Na bezpečnost silničního provozu má ve fázi projektování vliv dodržení požadovaných návrhových prvků (rozhledové trojúhelníky na napojení na stávající silnici) a návrhem bezpečnostních zařízení (dopravní značení).

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti je silnice II/570 v nevyhovujícím stavu.

Dle diagnostiky vozovky je patrná ztráta makrotextury, je přítomná hloubková eroze, výtluky, četné vysprávkky, mozaikové trhliny, podélné a podélné rozvětvené trhliny, příčné a příčné rozvětvené trhliny, síťové trhliny, nepravidelné hrboly a deformace vozovky.

b) Popis navrženého řešení

1. Objekty pozemních komunikací a jejich součásti

SO 101 – Silnice III/15270

Stavební objekt řeší rekonstrukci silnice III/15270 v ul. Boženy Němcové v Ostopovicích. Ve stávajícím stavu je silnice ve špatném stavu, v konstrukci se vyskytují četné nerovnosti a trhliny, šířkově je uspořádání různorodé, nenormové. Rekonstrukcí je řešeno jak šířkové sjednocené profilu, tak i konstrukce vozovky na podkladě zpracované diagnostiky. Na začátku trasy dojde k napojení na související stavbu rekonstrukce „Křižovatky Polní x Branky x Boženy Němcové“ a na konci trasy se napojí na stávající stav silnice III/15270. Okolní vjezdy k nemovitostem budou výškově napojeny.

Směrově je trasa vedena ve stávající poloze silnice III/15270 s rozšířením na pravé straně z důvodu sjednocení šířkového uspořádání úseku na 6,5m mezi silničními obrubníky.

Trasa v maximální míře sleduje stávající stav nivelety vozovky.

Podélný sklon je v rozmezí 0,95 % až 5,24 %.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je provedeno podélným a příčným vyspádováním do uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. Pod obrubníky je vedena podélná drenáž, zaústěná do uličních vpustí,

Souhrnná technická zpráva

B

případně do kanalizace. V místech, kde je pod obrubníkem vedena inženýrská síť může být z prostorových důvodů podélná drenáž vynechána, případně posunuta v příčném směru.

Konstrukce skladba komunikace:

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
- spojovací asf. postřik 0,35 kg/m ² (po vyštěpení)	PS-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
- asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
- infiltrační asf. postřik 1,0 kg/m ² (po vyštěpení)	PI-C		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
včetně podrcení kamenivem fr. 2/4, 3,0 kg/m ²				
- šterkodrtř fr. 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1	(E _{def,2} =100MPa)
- šterkodrtř fr. 0-32	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1	(E _{def,2} =70MPa)
- výměna podloží vozovky ŠD 0/63	ŠDA	500 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126-1	(E _{def,2} =45MPa)
<u>- separační geotextilie *</u>				
celkem		970mm		

* Separální geotextilie PP, netkaná, pevnost v tahu min. 20 kN/m, odolnost proti statickému protržení (CBR) min. 3 kN, odolnost proti dynamickému protržení max. 15 mm, hmotnost min. 300 g/m².

SO 101 – Chodníky

Stavební objekt řeší rekonstrukci chodníků v ul. B. Němcové v návaznosti na rekonstrukci silnice III/15270 v ul. Boženy Němcové v Ostopovicích. Vlivem stavebních prací na silnici dojde i k zásahu do chodníků, které bezprostředně na silnici navazují. Zároveň budou chodníky doplněny v místech, kde ve stávajícím stavu nejsou, nebo jsou šířkové nevyhovující. Směrově je trasa chodníků vedena souběžně s rekonstruovanou silnicí III/15270. Podélný sklon kopíruje návrh silnice (v rozmezí 0,95 % až 5,24 %)

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5m s lokálními šířkovými úpravami s ohledem na přítomnost okolní zástavby. Základní příčný sklon je navržen jednostranný směrem k silnici 2,0%.

Konstrukční skladba vjezdu:

- skladebná dlažba	D	80 mm	ČSN 736131	
- Ložní vrstva, kamenivo 4/8 L		40 mm	ČSN 13285, ČSN 736126-1	
- směs stmelená cementem	SC I, 0/32, C _{8/10}	120 mm	ČSN EN 14227-1, ČSN 736124-1	
- šterkodrtř fr. 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1	(E _{def,2} =45MPa)
<u>- separační geotextilie *</u>				
celkem		390mm		(pláň E _{def,2} =30MPa)

Konstrukční skladba chodníku:

- skladebná dlažba	D	60 mm	ČSN 736131	
- Ložní vrstva, kamenivo 4/8 L		40 mm	ČSN 13285, ČSN 736126-1	
- šterkodrtř fr. 0-32	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 736126-1	(E _{def,2} =50MPa)
<u>- separační geotextilie *</u>				
celkem		250mm		(pláň E _{def,2} =30MPa)

* Separální geotextilie PP, netkaná, pevnost v tahu min. 20 kN/m, odolnost proti statickému protržení (CBR) min. 3 kN, odolnost proti dynamickému protržení max. 15 mm, hmotnost min. 300 g/m².

SO 181 - Přejíždě dopravní značení

Přejíždě značení je navrženo pro 1 etapu stavby, kdy bude uzavřen celý úsek řešené rekonstrukce silnice. Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením se přelepí nebo zakryje.

Objízdna trasa automobilové dopravy vede přes Moravany, Nebovidy, Střelice a Troubsko po silnicích III/15270, III/15273, III/15275, III/15267.

Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, bude provedeno v reflexní úpravě v základní velikosti a osazeno na sloupcích v červeno-bílém provedení.

Přechodné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

2. *Mostní objekty a zdi*

Stavba neřeší žádné mostní objekty ani zdi, v prostoru se žádné nevyskytují

3. *Odvodnění pozemní komunikace*

Odvodnění je řešeno příčným a podélným vyspádováním komunikace do uličních vpustí, které jsou napojeny do stávající kanalizace. Pod obrubníky je vedena podélná drenáž, zaústěná do uličních vpustí, případně do kanalizace. V místech, kde je pod obrubníkem vedena inženýrská síť může být z prostorových důvodů podélná drenáž vynechána, případně posunuta v příčném směru.

4. *Tunely, podzemní stavby a galerie* – nejsou předmětem dokumentace

5. *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony* – nejsou předmětem dokumentace

6. *Vybavení pozemní komunikace* – nejsou předmětem dokumentace

a) *Záchytná bezpečnostní zařízení* – nejsou v dokumentaci navrženy

b) *Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Všechna místa budou řádně označena. Zhotovitel si min. 30 dní před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady. Příslušný dotčený silniční orgán se k danému místu vyjádří před zahájením udržovacích prací. Značení musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Je navrženo následující trvalé dopravní značení:

V1a (0,125)

Svislé dopravní značení zůstává stávající, jen bude odstraněna svislá dopravní značka A6a na konci úpravy.

c) *Veřejné osvětlení*

V prostoru stavby je osazeno stávající VO, které zůstane zachováno, v části trasy bude přeloženo do nové polohy.

d) *Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – nejsou předmětem dokumentace

Clony a sítě proti oslnění – nejsou předmětem dokumentace

7. *Objekty ostatních skupin* – nejsou předmětem dokumentace

Bližší technický popis a dispoziční řešení jednotlivých objektů je podrobněji popsáno v části D – dokumentace objektů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 / 2009 – Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Bude závislá na technologickém postupu všech prací, činností a přístupu daného zhotovitele.

Po dokončení stavby žádný stavební objekt nemá nároky na energie a tepelnou ochranu. Množství úspory energie není možno ve fázi projektového návrhu přesně stanovit.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Na provoz této stavby nejsou žádné hygienické požadavky.

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření. Odpady z provozu komunikace se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů bude prováděna správcem komunikace.

Po uvedení do provozu hlavním potenciačním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí jsou dopravní nehody vozidel a vozidel přepravujících nebezpečné látky. V takovém případě se bude postupovat podle havarijního plánu pro případ úniku ropných látek a jiných produktů příslušného správce komunikace.

Po uvedení do běžného provozu nebude stavba působit jako zdroje vibrací s přímým vlivem na obytnou zástavbu. Opravou stavby dojde podstatně k jejímu technickému zlepšení. Povrch stavby bude proveden v předepsaném příčném sklonu a spádu, bude dodržena rovinatost a únosnost nové vozovky. Tímto dojde ke zlepšení stávajícího stavu z hlediska hluku a vibrací způsobené dopravou.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovenými technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k výstavbě stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Stavba je umístěna v exteriéru a účinky radonu tedy žádné nebudou

b) Ochrana před bludnými proudy

Případné bludné proudy nebudou mít na stavbu vliv

c) Ochrana před hlukem

Ochrana před hlukem není vzhledem k lokalitě stavby řešena, hluková zátěž na silnici III/15270 nebude stavbou zvýšena. Naopak se v závislosti na uvedení komunikace do normového stavu dá předpokládat její snížení.

d) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území a dokumentace tedy toto neřeší

e) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se v těchto oblastech nevyskytuje a dokumentace toto tedy neřeší

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Připojení na technickou infrastrukturu (energie, vodovod, kanalizace, plynovod, sdělovací vedení) není potřeba. Pokud bude při stavbě řešeno, tak bude vždy napojeno na stávající příslušné rozvody.

B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Při realizaci navrhovaného řešení budou důsledně dodržovány podmínky vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Výškový rozdíl případného obrubníku a komunikace v místě napojení nesmí přesáhnout 20 mm. Podélný sklon napojení chodníků max. 8,33 %, příčný sklon nejvýše 2 %.

Ve smyslu přílohy č. 1 k vyhl. 398/2009 Sb. odst. 1.2 – vodící linií je obrubník, nebo jí může být i okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci. Vodící linii lze přerušit až na 8 m v přímém směru.

Povrch případného chodníku musí splňovat podmínky dle vyhl. 398/2009 Sb. přílohy 1/1.1.2. (protiskluzový koeficient).

Pro hmatové úpravy musí být použity materiály, které splňují požadavky, stanovené Nařízením vlády 163/2002 Sb.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení území na stáv. dopravní infrastrukturu je řešeno pomocí stávající komunikace III/15270.

B.4.3 Doprava v klidu

Součástí stavby nejsou žádné parkovací plochy. Doprava v klidu není řešena.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Chodníky jsou řešeny v SO 102.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Zemní práce obsahují odstranění části stávající vozovky řešené komunikace a následné úpravy terénu.

Podloží musí být před výstavbou řádně zhutněno a zlepšeno tak, aby se dosáhlo požadavku dle ČSN na min. únosnost zemní pláně pod vozovkou.

Následně budou provedeny nové konstrukce povrchů. Na závěr bude provedeno ohumusování a zatravnění zelených ploch.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Není předmětem dokumentace, žádné prvky nejsou navrženy.

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Není předmětem dokumentace, žádná opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší, hluk

Opravou dojde k jejímu technickému zlepšení. Povrch bude proveden v předepsaném příčném sklonu a spádu, bude dodržena rovinatost a únosnost nové vozovky. Tímto dojde ke zlepšení stávajícího stavu z hlediska plynulosti dopravy (emise) a z hlediska hluku a vibrací způsobených dopravou.

Voda

Po uvedení do provozu jsou hlavním potencionálním rizikem z hlediska možných havárií s přímým dopadem na životní prostředí dopravní nehody vozidel a vozidel přepravujících nebezpečné látky. V takovém případě se bude postupovat podle havarijního plánu pro případ úniku ropných látek a jiných produktů příslušného správce komunikace.

Odpady

Odpady z provozu na silnici se nepředpokládají, běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny správci jednotlivých komunikací.

Půda

Vliv na půdu stavba nemá. Zemní práce budou zahrnovat pouze nezbytné výkopové práce, vhodná zemina bude zpětně použita do zásypů, přebytečná a nevhodná odvezena na skládku.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Stavba se nedotýká žádných přírodních památek, vodních zdrojů ani léčivých pramenů.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy NATURA 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby není součástí.

B.6.5 Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

Integrované povolení nebylo vydáno.

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena žádná nová bezpečnostní pásma

a) ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Ochranná pásma jsou dle zák.13/1997Sb. §30

Souhrnná technická zpráva

B

Dálnice100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve křižovatek

Silnice I. třídy..... 50 m od osy přilehlého jízdního pásu

silnice II. a III. třídy, místní komunikace..... 15 m od osy přilehlého jízdního pásu

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení

Napětí 1kV do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní 2 m (od krajního vodiče na obě strany)
- závěsná kabelová vedení 1 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m (od krajního vodiče na obě strany)

- vodiče bez izolace 12 m (od krajního vodiče na obě strany)
- vodiče s izolací základní 5 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně..... 15 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m (od krajního vodiče na obě strany)

Napětí nad 400kV..... 30 m (od krajního vodiče na obě strany)

Návěsné kabelové vedení 110 kV..... 2 m (od krajního vodiče na obě strany)

Zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 2 m (od krajního vodiče na obě strany)

Elektro podzemní vedení

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně..... 1 m (po obou stranách krajního kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně..... 3 m (po obou stranách krajního kabelu)

V ochranném pásmu je zakázáno:

- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje potrubí na každou stranu)

Vodovodní potrubí nad DN 500.....2,5 m (od okraje potrubí na každou stranu)

Kanalizace do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje stoky na každou stranu)

Kanalizace nad DN 5002,5 m (od okraje stoky na každou stranu)

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce, nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,

Souhrnná technická zpráva

B

- provádět skládky jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranné pásmo zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu, je podle § 68, odst. 2, zákona č. 458/2000 Sb. následující:

a) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni do 4 bar včetně

- v zastavěném území obce..... 1 m na obě strany od půdorysu
- mimo zastavěné území obce..... 2 m na obě strany od půdorysu

b) u plynovodů a plynovodních přípojek o tl. úrovni 4 – 40 bar včetně.....2 m na obě strany od půdorysu

c) u plynovodů a plynovodních přípojek nad 40 bar4 m na obě strany od půdorysu

d) u technologických objektů.....4 m na všechny strany od půdorysu

e) u sond zásobníku plynu.....30 m od jejich ústí

f) u zásobníků plynu.....30 m od jejich oplocení

g) u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence1 m na obě strany

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb. takto:

u regulačních stanic 4 - 40 bar10 m

u regulačních stanic nad 40 bar.....20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně:

- do DN 100 včetně.....8 m
- DN 100 – DN 300 včetně.....10 m
- DN 300 – DN 500 včetně.....15 m
- nad DN 500.....20 m

Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů:

- do DN 100 včetně.....8 m
- DN 100 – DN 300 včetně.....15 m
- DN 300 – DN 500 včetně.....70 m
- DN 500 – DN 700 včetně.....110 m
- nad DN 700.....160 m

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma zařízení pro výrobu či rozvod tepelné energie jsou podle § 87 zákona č. 458/2000 Sb.:..... ..2,5 m od kraje zařízení

Ochranné pásmo lesa:..... ..50 m (od okraje lesních pozemků)

V blízkosti stavby se nachází více inženýrských sítí jednotlivých správců, jejich ochranná pásma a podmínky pro práci v ochranném pásmu jsou ve vyjádření jednotlivých správců.

Poloha všech sítí je v situacích zakreslena pouze orientačně. Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí podle skutečnosti správci sítí. S polohou dotčených sítí musí být seznámeni všichni pracovníci dodavatele stavby včetně případných subdodavatelů. Při práci v bezpečnostním, nebo ochranném pásmu vedení musí být dodrženy podmínky majitele a správce vedení.

Nemění se rozsah ochranných pásem proti stávajícímu stavu, pouze platí od nově upravené osy komunikace.

Dále musí být respektována stávající ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí.

b) chráněná území

Stavba nezasahuje do žádného chráněného území.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Ochrana obyvatelstva je na dopravních stavbách řešena především návrhem prvků zvyšujících bezpečnost silničního provozu.

Vlivem stavby nedojde u stávající obytné zástavby ke změně podmínek stanovenými technickými normami z hlediska denního osvětlení a oslunění. V této stavbě nedochází k výstavbě stavebních objektů, které by svou výškou zastiňovaly nejbližší obytnou zástavbu.

Stavba je navržena tak, že splňuje příslušné normy, technické podmínky a vyhlášky pro zajištění provozu na komunikacích a provozování případných nových nebo přeložených inženýrských sítí.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby, v rámci přípravy stavby nejsou řešeny staveništní přípojky. Případné napojení na vodovod nebo elektrickou energii je možno v prostoru stavby nebo v nejbližším okolí zajistit v případě potřeby zhotovitelem stavby.

b) Odvodnění staveniště

Zajistí vybraný zhotovitel stavby příčným a podélným vyspádováním do stávající kanalizace

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je zajištěn ze silnice III/15270. Případné napojení na technickou infrastrukturu si bude řešit zhotovitel.

Technická infrastruktura bude případně v místech střetů s řešenými komunikacemi ochráněna nebo přeložena.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude mít minimální vliv na okolní pozemky. Během stavby bude veden provoz po objízdné trase.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

- u liniových staveb, lze ohrazení provést zábradlím, skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče, s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou podle 5.1.2 Zajišťovacích výkopových prací.

- nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zajištění výkopových prací – výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajišťuje zábradlím podle Nařízení vlády č.362/2005 Sb., přičemž prostor mezi tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sybkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo podjezdů.

Během stavby budou vstupy na pozemky opatřeny tabulkami s upozorněním na probíhající stavební práce. Nebezpečná místa stavby, kde by mohlo dojít k úrazu, je nutno chránit před vstupem nepovolaných osob oplocením, či jiným vhodným opatřením. Uskladněný materiál bude zajištěn proti odcizení, stavební stroje budou zabezpečeny proti zneužití.

Stavba nepočítá s demolicí žádné budovy.

V rámci stavby dojde ke kácení 1ks stávajícího stromu.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je ohraničeno trvalým a dočasným záborem do 1 roku. Podrobnější informace o záborech jsou uvedeny ve výkrese C.02 – Katastrální situační výkres.

Součástí záborů nejsou plochy pro zřízení stavebního dvora, které bude plně v dikci zhotovitele stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasa bude vedena po ulicích Branky a Na Rybníčku.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci stavby počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů.

Členění je provedeno dle vyhl. MŽP č. 93/2016 Sb.

TAB. 1 Přehled očekávaných druhů odpadů

materiál	kód odpadu	Kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
beton	170101	O	recyklace, skládka
plasty	170203	O	skládka
štěrk a kamenivo z podkladních vrstev	170301	O	recyklace, skládka
frézované živičné vrstvy	170302	O	recyklace, skládka
zbytky železných konstrukcí	170405	O	kovošrot
nevhodná zemina	170504	O	recyklace, skládka
železné kovy	160117	O	kovošrot
dřevo	170201	O	kompostárna, skládka
jiné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901-03	170904	O	skládka

materiál	kód odpadu	Kateg. odpadu	předpokládaný způsob nakládání s odpadem
biologicky rozložitelný odpad	200201	O	kompostárna, skládka
směsný komunální odpad	200301	O	recyklace, spalovna, skládka

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Bude zajištěna likvidace odpadu dle výše uvedeného zákona, tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odtěžené asfaltové vrstvy, lepenka z izolace mostu) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

Množství jednotlivých odpadů bude vyčísleno v dokumentaci pro provádění stavby ve výkazech výměr jednotlivých stavebních objektů. Vše v platném znění.

Odpady z vlastního provozu komunikace se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů bude prováděna správcem komunikace.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací dosud nebyla detailně řešena a bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy.

Bude součástí zadávací dokumentace, součástí položkového soupisu prací.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolí bude v době výstavby zatíženo především vibracemi a zvýšeným hlukem a prašností. Prašnost bude v průběhu výstavby eliminována zkrápěním zpevněných ploch. Prašnost je potřeba eliminovat zkrápěním i při provádění případných bouracích pracích.

Zvýšeným hlukem nesmí být okolí zatěžováno v době nočního klidu. V případě použití stacionárních zdrojů hluku (např. mobilní agregáty pro výrobu elektrické energie) je potřeba projednat závazné stanovisko k jejich umístění, popř. zajistit jejich povolení k provozu na příslušném orgánu ochrany ovzduší.

Pracovníci organizace provádějící stavební práce musí zajistit, aby používané mechanizační prostředky byly v dobrém technickém stavu, a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanizmy a použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná maziva). V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál. Během prací nesmí dojít k poškození břehů toku nad rámec nezbytných stavebních pracích. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu s úplným zněním zákona č. 185/2001 Sb. a jeho změn (sbírka zákonů č. 106/2005). Veškerý přebytečný materiál bude po skončení stavebních prací beze zbytku odstraněn.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Při provádění prací budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dále dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět pouze

oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správců sítí.

Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při realizaci navrhovaného řešení budou důsledně dodržovány podmínky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu a proto bude doprava vedena po objízdné trase, která bude vyznačena přechodným dopravním značením.

Objízdná trasa automobilové dopravy vede přes Olomouc (ul. Střední novosadská, Rooseweltova, Velkomoravská, Albertova, Foerstrova, tř. Míru), dále po silnicích II/448 a II/449, kde ve Slatinicích objízdná trasa končí.

Provedení a umístění přechodného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 12899-1, bude provedeno v reflexní úpravě v základní velikosti a osazeno na sloupcích v červeno-bílém provedení.

Stávající dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným značením se přelepí nebo zakryje.

Přechodné dopravní značení je navrženo v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Dopravní značení bylo v rámci projednání PD odsouhlaseno s příslušnými orgány.

Při provádění prací musí být dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS - OPK a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy ČSN, TP, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Dále musí být dodrženy pracovní a technologické postupy jednotlivých výrobců.

Při provádění prací budou dodrženy „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené MDS – OPK v platném znění a další platné normy ČSN pro navrhování a provádění staveb.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je zajištěn ze stávající silnice II/570.

Jako plocha pro ZS může sloužit plocha dána trvalým zábořem stavby. Ostatní plochy mimo trvalý zábor musí zhotovitel projednat s vlastníky pozemků (vždy tyto plochy musí uvést do původního stavu). Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie) nejsou předmětem řešení, dodavatel stavebních prací si je zajistí včetně kanceláří a technického vybavení pro stavební dozor investora.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Níže uvedený návrh postupu výstavby je nutno brát jako doporučení pro zhotovitele, který na základě svých zkušeností a možností může zvolit odlišný přístup.

- Stavba bude zahájena vytyčením obvodu staveniště, vytyčením a protokolárním předáním průběhu stávajících inženýrských sítí a následně vytyčením navrhovaných stavebních objektů
- Osazení provizorního dopravního značení.
- Případné přeložení IS
- Postupná realizace navrhovaných stavebních úprav v postupných etapách pod ochrannou příslušné sestavy provizorního dopravního značení
- Dokončovací práce, humusování, zatravnění (včetně uvedení ploch dočasného záboru do odpovídajícího stavu)

Stavba proběhne v jedné etapě jako celek.

Podrobněji řešeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.8.2 Výkresy

a) *Přehledná situace*

Viz přílohu C.01 – *Situační výkres širších vztahů*

b) *Situace stavby*

Viz přílohu C.03 – *Koordinační situace*

B.8.3 Harmonogram výstavby

Časový harmonogram výstavby nebyl dosud detailně řešen a bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy.

Případně bude podrobněji řešen až vybraným zhotovitelem, na základě jeho možností a zkušeností se stavbou.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Organizace postupu výstavby nebyla dosud detailně řešena a bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy.

Případně bude podrobněji řešena až vybraným zhotovitelem, na základě jeho možností a zkušeností se stavbou.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce budou zahrnovat pouze odstranění stáv. povrchů (asf., dlažba apod.) a nezbytné výkopové práce, vhodná zemina bude zpětně použita do zásypů, přebytečná a nevhodná odvezena na skládku.

Bilance zemních prací dosud nebyla detailně řešena a bude předmětem dalších stupňů projektové přípravy.

Bude součástí zadávací dokumentace, součástí položkového soupisu prací.

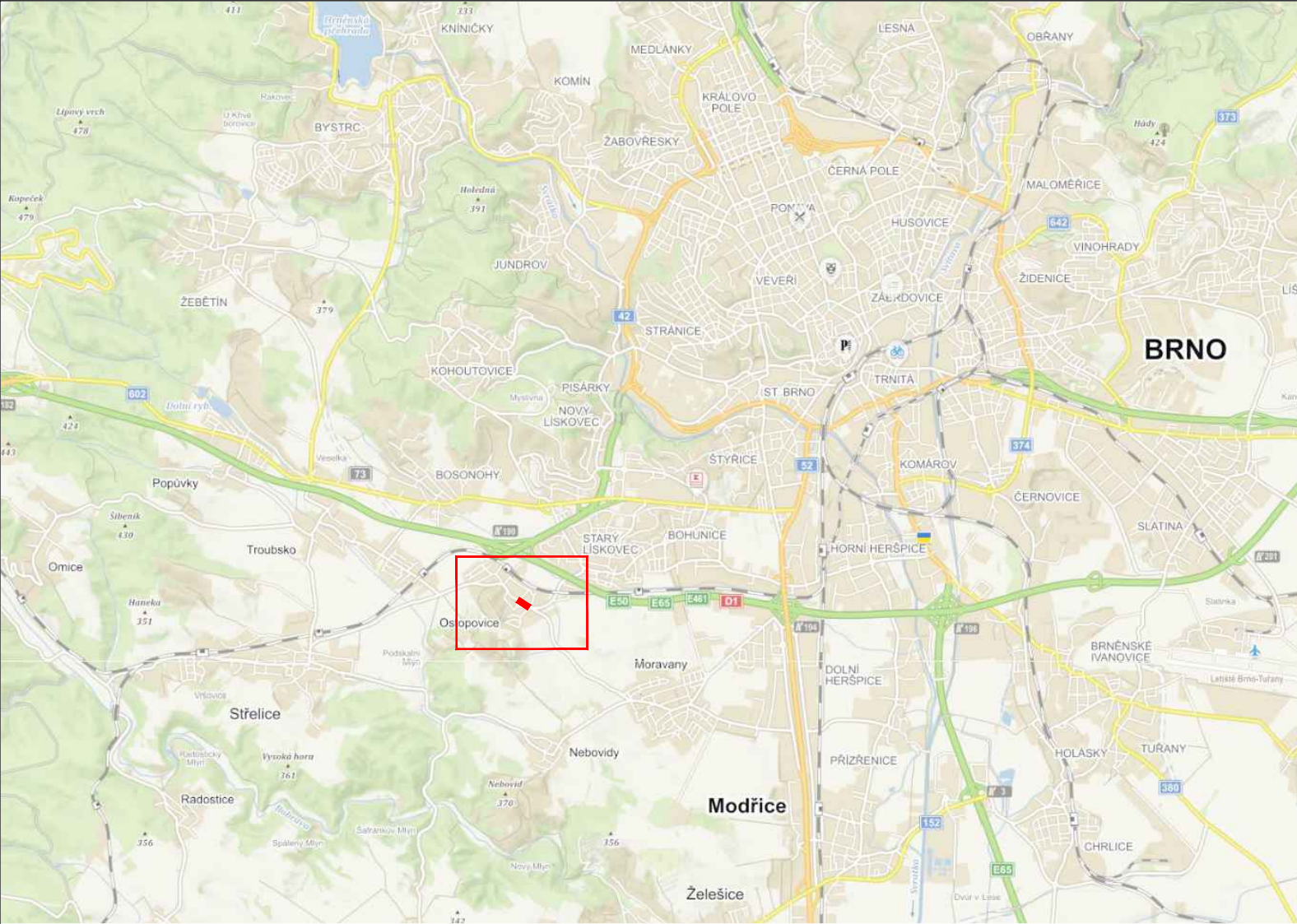
2.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění stavby odpovídá stávajícímu stavu a nijak jej nemění. Z komunikace je dešťová voda svedena příčným sklonem vozovky do uličních vpustí napojených do kanalizace.

V projektové dokumentaci se dle § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníků dotčených pozemků, neboť je pro získání potřebných práv k pozemkům pro požadovaný stavební záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Předmětem tohoto řízení je totiž veřejně prospěšná stavba dálnice (*nebo silnice nebo místní komunikace I. třídy*), včetně jejích součástí, příslušenství a souvisejících staveb, u které § 17 odst. 1 a 2 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, připouští odejmutí nebo omezení vlastnického práva k pozemkům podle zákona č. 184/2006 Sb. o vyvlastnění, v platném znění.

Tato dokumentace je zpracována pro vydání společného povolení stavby a není určena pro realizaci stavby. Obsahem odpovídá náležitostem dohodnutým s objednatelem.

Realizační dokumentaci zajišťuje zhotovitel stavby v souladu se „Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“.




C

DUSP

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

<p>OBJEDNATEL</p> <p>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje</p> <p>Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno</p>	
--	---

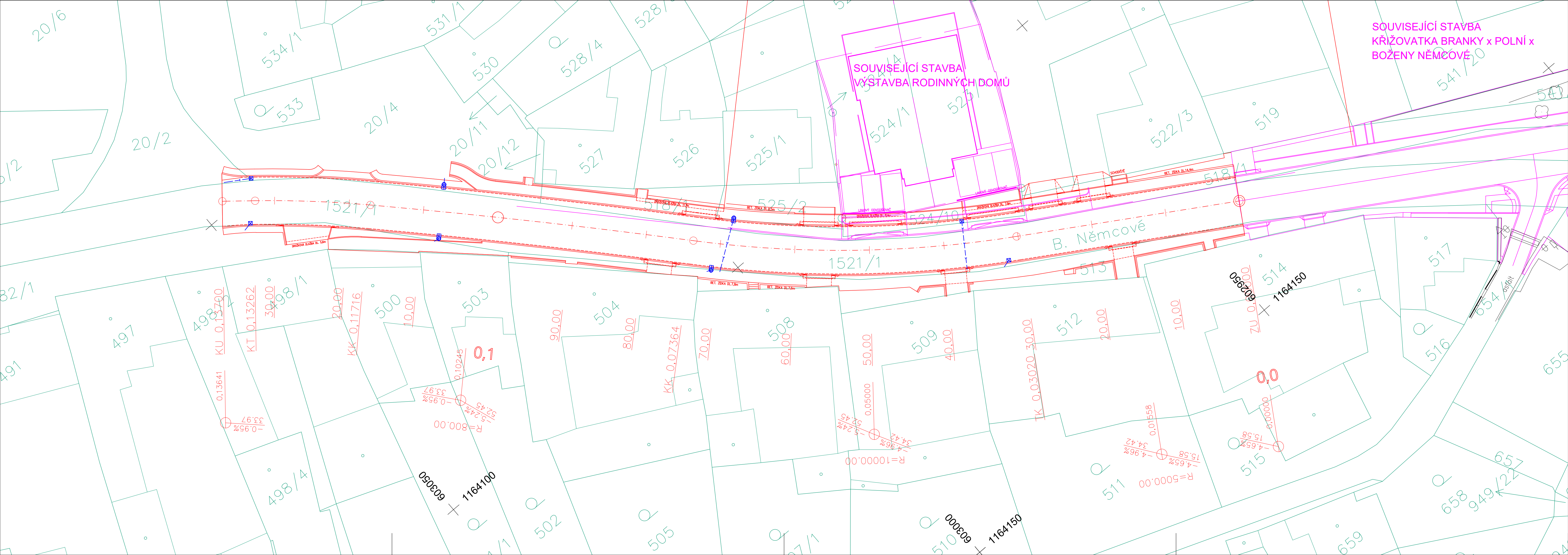
<p>ZHOTOVITEL</p> <p>HBH Projekt spol. s r.o.</p> <p>Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN</p> <p>Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359</p>	 <p>Projektová kancelář pro dopravní a inženýrské stavby Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc</p>
--	---

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejta</i>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejta</i>
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejta</i>
KRESLIL		
KONTOLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA	<i>Procházka</i>



Projektová kancelář
pro dopravní a inženýrské stavby
Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc

KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE	DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT	2 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ		MĚŘÍTKO	
C - SITUAČNÍ VÝKRESY		ÚČEL	DUSP
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			01



KONCEPT DUSP

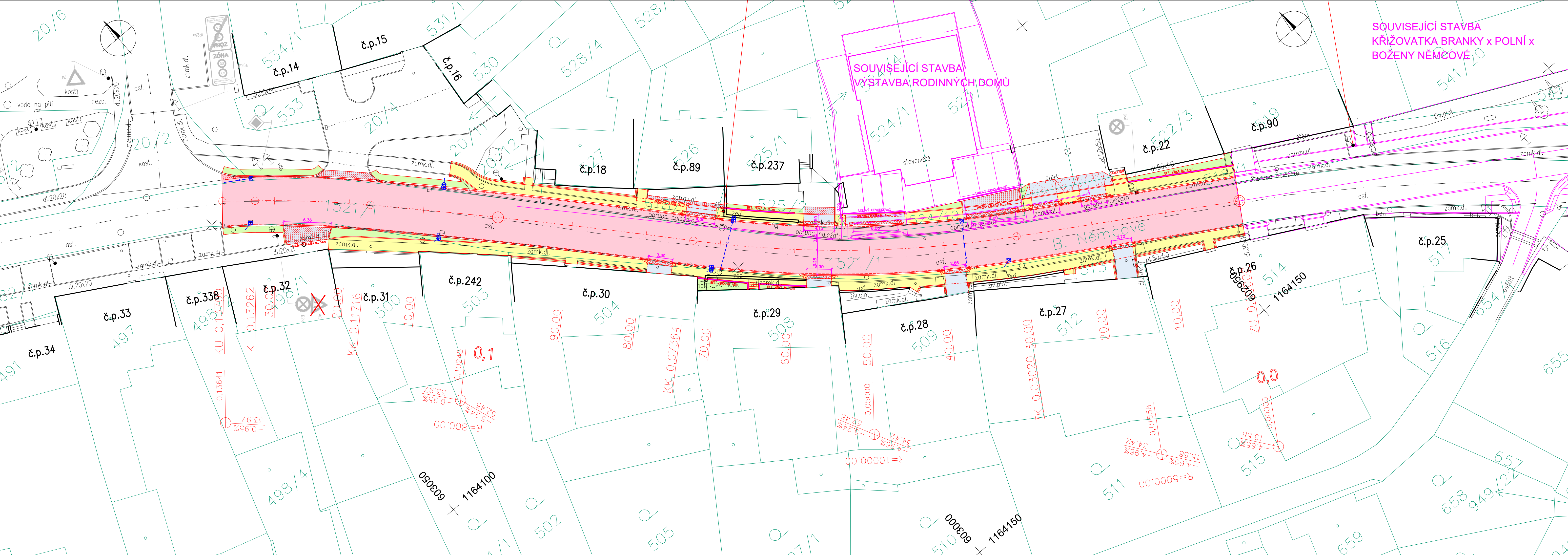
Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bp

C

OBJEDNATEL	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
------------	---	--

ZHOTOVITEL	HBH Projekt spol. s r.o. Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN Pobočka Olomouc Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc tel: 585 423 361, fax: 585 423 359	
------------	---	--

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN		
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN		
KRESLIL			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA		
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE	DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT	5 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ		MĚŘITKO	1:200
C - SITUAČNÍ VÝKRESY		ÚČEL	DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			02



- ASF. VOZOVKA
- ŽULOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - ŠEDÁ BARVA
- VJEZD - ČERVENÁ DLAŽBA
- RELIÉFNÍ DLAŽBA - ŠEDÁ BARVA
- VJEZD - PŘEDLAŽBA
- VJEZD ŠTĚRKOVÝ
- ZELENÉ PLOCHY
- VEDENÍ NN EG-D
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ EG-D
- VEDENÍ VN EG-D
- KABELOVÁ TELEVIZE OSTOPOVICE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ OSTOPOVICE
- KANALIZACE JEDNOTNÁ OSTOPOVICE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ OSTOPOVICE
- PLYNOVOD NTL GASNET
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ORION TRADE
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIN
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ OSTOPOVICE
- VODOVOD OSTOPOVICE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ OSTOPOVICE - PROJEKT
- VEDENÍ NN EG-D - PROJEKT

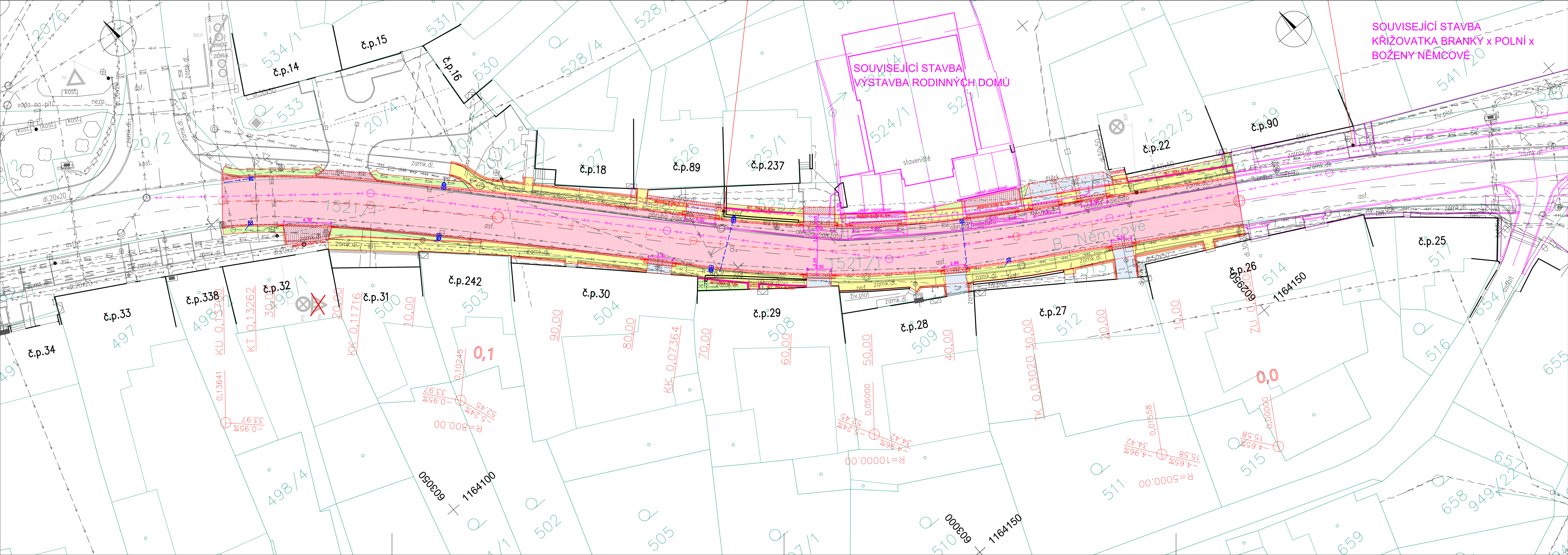
KONCEPT DUSP

OBJEDNATEL
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
 Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

ZHOTOVITEL
HBH Projekt spol. s r.o.
 Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN
 Pobočka Olomouc
 Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
 tel: 585 423 361, fax: 585 423 359

HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN	
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN	
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA	

KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE	DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT	5 A4
		MĚŘITKO	1:200
		ÚČEL	DUSP
		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
		ARCHIVNÍ ČÍS.	
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			03



SOUVISEJÍCÍ STAVBA
KŘÍŽOVATKA BRANKY x POLNÍ x
BOŽENY NĚMCOVÉ

SOUVISEJÍCÍ STAVBA
VÝSTAVBA RODINNÝCH DOMŮ

- ASF. VOZOVKA
- ŽULOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK - ŠEDÁ BARVA
- VJEZD - ČERVENÁ DLAŽBA
- RELIÉFNÍ DLAŽBA - ŠEDÁ BARVA
- VJEZD - PŘEDLAŽBA
- VJEZD ŠTĚRKOVÝ
- ZELENÉ PLOCHY
- VEDENÍ NN EG-D
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ EG-D
- VEDENÍ VN EG-D
- KABELOVÁ TELEVIZE OSTOPOVICE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ OSTOPOVICE
- KANALIZACE JEDNOTNÁ OSTOPOVICE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ OSTOPOVICE
- PLYNOVOD NTL GASNET
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ ORION TRADE
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ CETIM
- VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ OSTOPOVICE
- VODOVOD OSTOPOVICE
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ OSTOPOVICE - PROJEKT
- VEDENÍ NN EG-D - PROJEKT


KONCEPT DUSP

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL

**Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje**


Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno



ZHOTOVITEL

HBH Projekt spol. s r.o.
Hlavní inženýr projektu: Ing. Ivo HEJTMAN

Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A, 772 00 Olomouc
tel: 585 423 361, fax: 585 423 359



HLAVNÍ INŽENÝR	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
VYPRACOVAL	Ing. Ivo HEJTMAN	<i>Hejtman</i>
KRESLIL		
KONTROLOVAL	Ing. Jiří PROCHÁZKA	<i>Procházka</i>

KRAJ: JIHMORAVSKÝ	OÚ: OSTOPOVICE	DATUM	KVĚTEN 2023
NÁZEV AKCE:		FORMÁT	5 A4
III/15270 OSTOPOVICE, UL. BOŽENY NĚMCOVÉ		MĚŘITKO	1:200
C - SITUAČNÍ VÝKRESY		ÚČEL	DUSP
NÁZEV VÝKRESU		ČÍS. ZAKÁZKY	2022/0838
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		ARCHIVNÍ ČÍS.	
		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
			03